

EVREVO 仕様

	対応試験内容	1 パワーバランス 評価システム	2 モータ 評価システム	3 駆動系 評価システム
規格	HEV排ガス・燃費試験法 [外部充電有・無]	○	—	○(注1)
	電気自動車用リチウムイオン電池性能試験	○	○	○
機能	性能試験 モータ効率、INV効率、バッテリー効率、 ドライブトレイン、オーバーラン 走行シミュレーション (追い越し性能、坂道発進、低μ路、旋回)	○	○	○
	耐久試験 連続定常、過負荷過渡、アップダウン	○	○	○
	モデル評価 (路上負荷、バッテリーは共通)	動力負荷分担モデル	EV・HEV車両モデル	エンジンモデル
オプション	NVH評価 (騒音、振動評価)	設備騒音45dB(A)、振動評価3m/s ² ≒0.3G		
	環境試験 (低・高温湿度、気圧、加振)	低・高温湿度-40~150℃、気圧4500m、加振147m/s ² ≒15G		
主要構成 機器	動力計	ENG-DY PCDY 330 HEV-DY EVDY 250 GEN-DY FC95-280M	EVDY 250	駆動DY PCDY 330 吸収DY PMDY LV500
	バッテリーシミュレータ	200kW 750V ±500A		
	計測制御操作盤	EVREVO 操作盤		

(注1) エンジン駆動、モータ駆動どちらでも対応可能です。

●記載されている会社名・製品名などは、それぞれの会社の商標又は登録商標です。



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎2-1-1 ThinkPark Tower

お問い合わせ先 動計・搬送システム事業部 動力計測システム営業部
Tel. (03) 6420-7750 Fax. (03) 5745-3066

北海道支店	Tel. (011) 752-5120	中部支社	Tel. (052) 231-7181	中国支店	Tel. (082) 543-4147
東北支店	Tel. (022) 227-3231	関西支社	Tel. (06) 6203-5261	九州支店	Tel. (092) 476-3151
北陸支店	Tel. (076) 261-3176	四国支店	Tel. (087) 822-3437	カスタマーセンター	Tel. (0120) 099-056



安全に関するご注意

ご使用前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

■仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。

この製品に関するお問い合わせは



CE42-3136(A) 2010年3月現在
2010-3ME(1L)3L

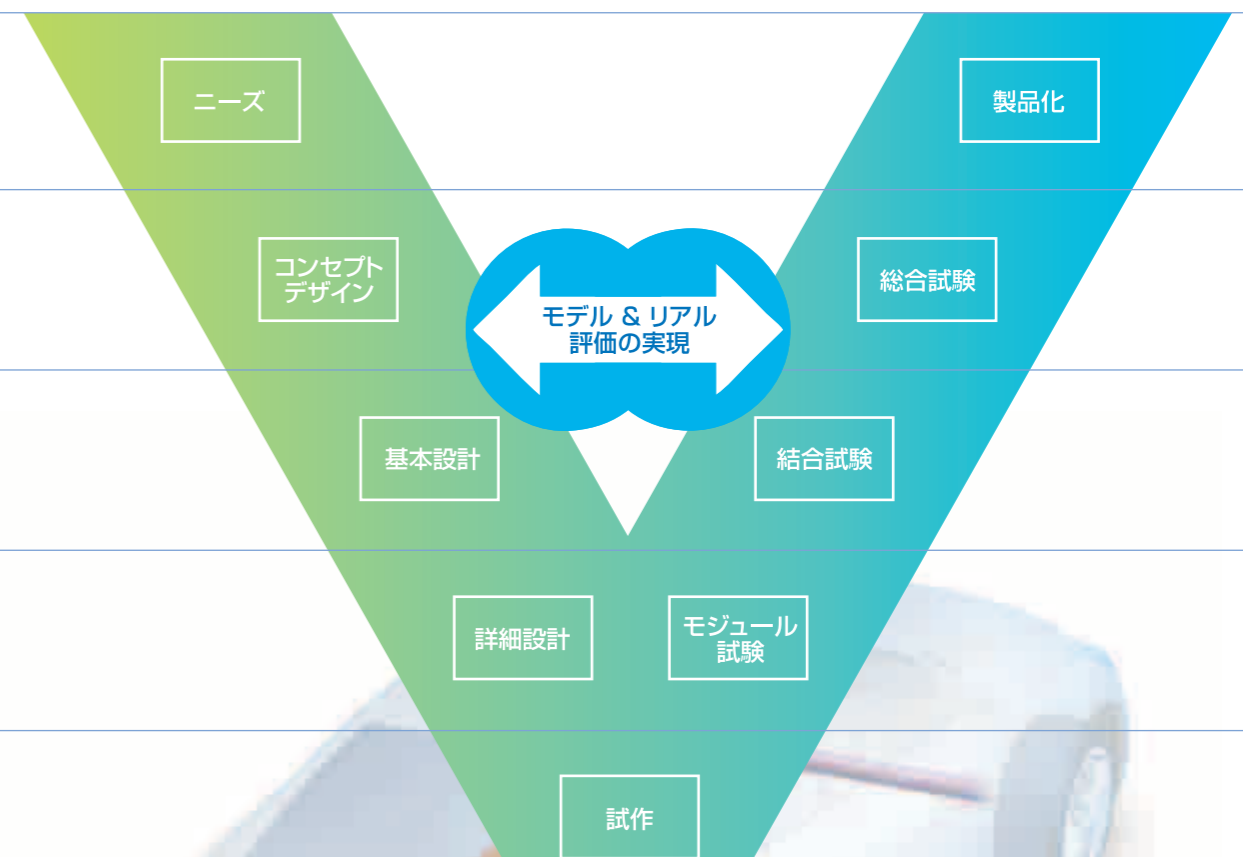
EV・HEV用評価システム

MEIDEN

イーブイレボ

EVREVO

EV・HEV開発にかかる試験期間を大幅に短縮



試験期間が

1
2に

新しい時代を元気にします

Empower for new days

EVREVO

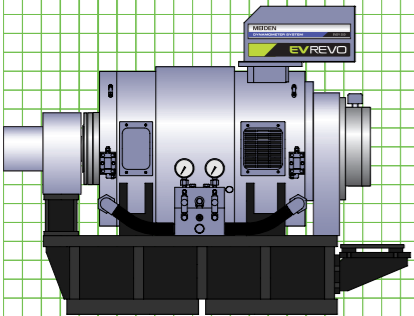
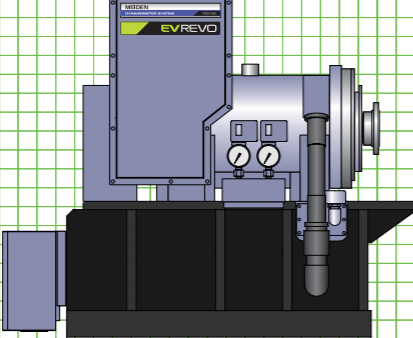
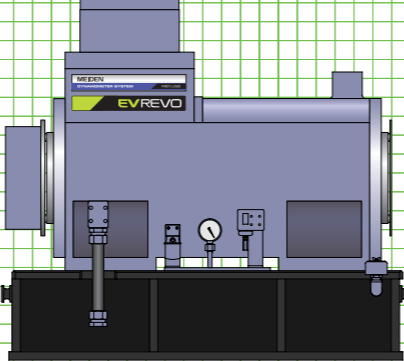
Electric Vehicle 試験を、変革 (Revolution) する

最先端テクノロジーを組み合わせた試験システムをご提供します。

- EV・HEV (電気自動車・ハイブリッド車) 用各種評価システム「EVREVO」は株式会社 明電舎と株式会社 小野測器の共同開発製品です。
- 「EVREVO」には独立行政法人交通安全環境研究所で開発されたハイブリッド台上試験装置の技術が利用されています。
- 「EVREVO」は明電舎の商標です。



EVREVO 機械装置

 <p>極低速～超高速回転</p> <p>EVDY 150 150kW 20,000r/m</p> <p>EVDY 250 250kW 16,000r/m</p>	 <p>低慣性・高応答</p> <p>PCDY 330 330kW 6,000-10,000r/m</p>	 <p>低慣性・高容量</p> <p>PMDY LV500 500kW 1,200-3,000r/m</p>
--	---	---

EVREVO 計測制御操作盤

1 規格対応

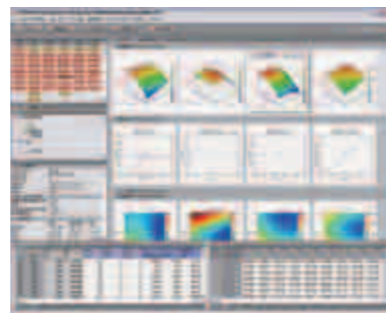
- (1) HEV排ガス・燃費試験法
- (2) 電気自動車用リチウムイオン電池性能試験法など

2 機能評価

- (1) 性能試験
モータ効率、INV効率、バッテリー効率、ドライブトレイン性能、走行シミュレーション
バッテリー充放電評価
- (2) 耐久試験
連続定常、過負荷過渡、アップダウン
- (3) 設計／実機性能比較評価

3 ECU適合

- (1) 実験計画
DOE Planner
- (2) モデル作成
- (3) 最適化
- (4) ECUマップ制作



(ECU適合ソフトウェアORANGEを使用)

4 オプション評価

NVH評価や環境試験への対応も可能
(試験装置へ恒温槽、防音BOXの追加にて実現)

EVREVO バリエーション

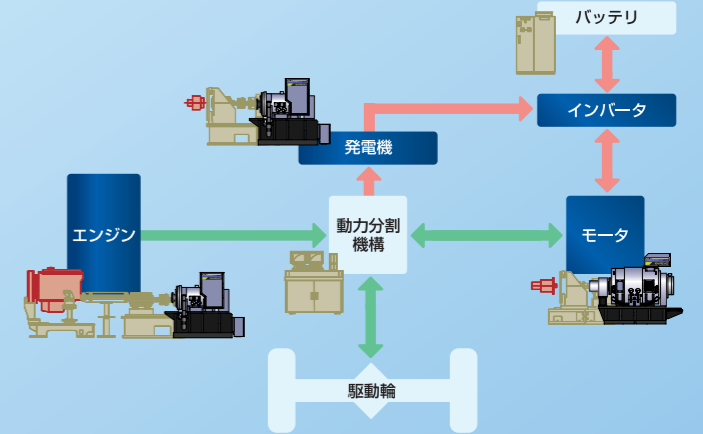
すべての試験要件に幅広く対応しています。



1 パワーバランス評価システム

動力分割機構モデルによるEV/HEVの最適化を実現。
動力分割機構とバッテリーのモデル化により、リアル機構なしで最適なHEV車両評価をシミュレーション可能。

モデル化 動力分割機構・バッテリー

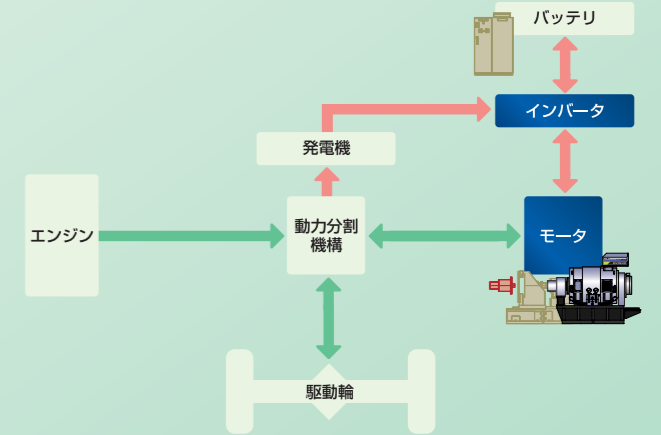


独立行政法人交通安全環境研究所と共同特許出願中

2 モータ評価システム

HEVモデルによるモータ評価を実現。
HEVエンジン、EV車両、バッテリーなどのモデル化により、HEV・EVモータに対する走行シミュレーションを実現。

モデル化 HEVエンジン・EV車両・バッテリー

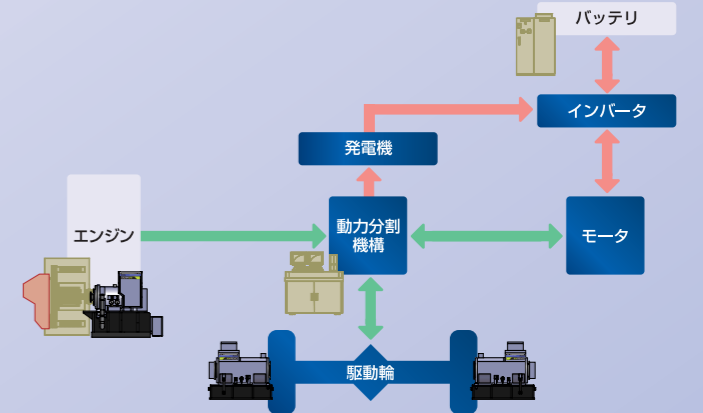


独立行政法人交通安全環境研究所と共同特許出願中

3 駆動系評価システム

HEVモデルによるドライブトレイン評価を実現。
HEVエンジン、EV車両、バッテリーなどのモデル化により、HEV・EVドライブトレインに対する走行シミュレーションを実現。

モデル化 HEVエンジン・EV車両・バッテリー



エンジン駆動ドライブトレイン試験システムも対応可能です。