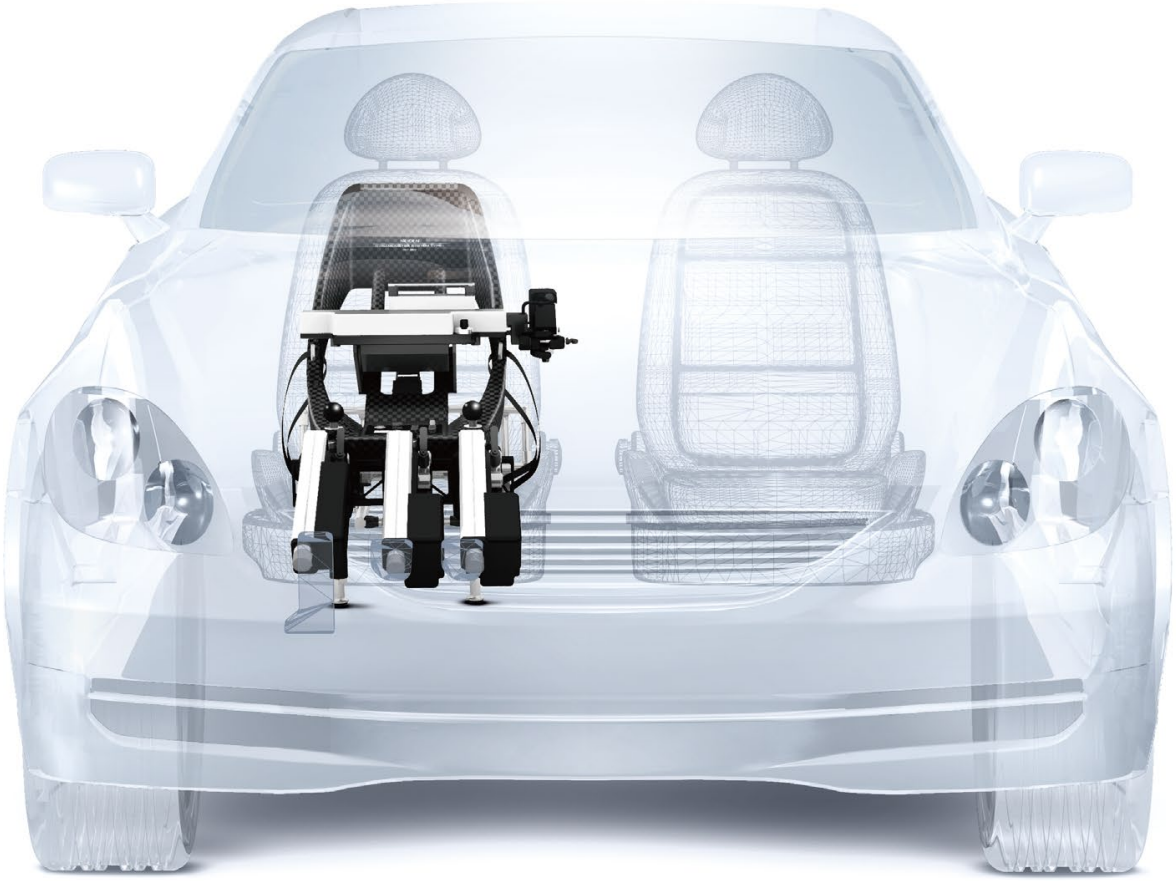
MEIDEN
Quality connecting the next

# ドライブロボット TYPE-i

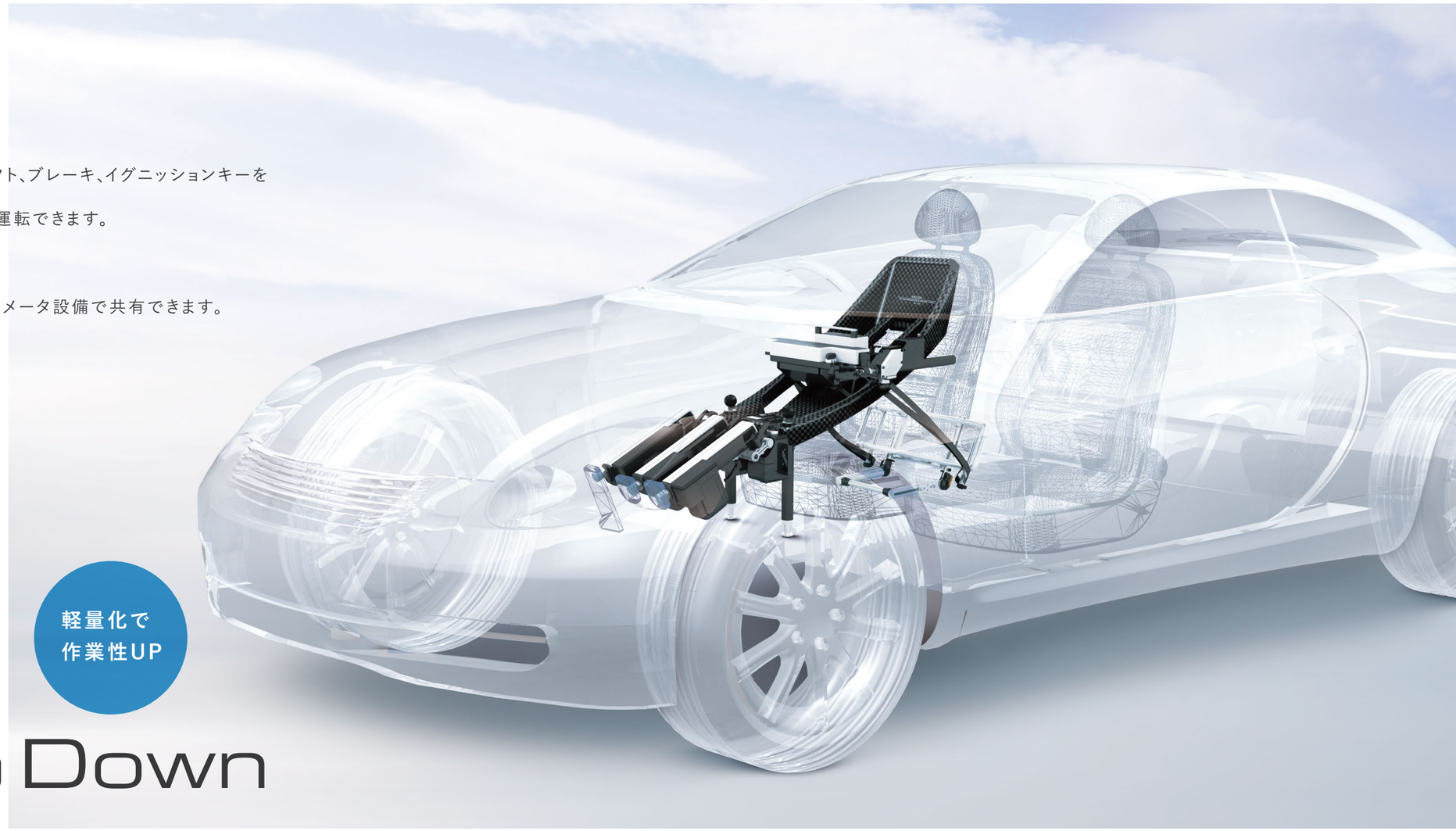


## DriveRobot TYPE-i

シャシダイナモメータでの自動車の耐久・性能試験業務をサポート。

# 業界最軽量23.5kg。
# 抜群の作業性。

人間が操縦するのと同様に、車両のアクセル、クラッチ、シフト、ブレーキ、イグニッションキーを
電動アクチュエータで操作し、任意の試験走行パターンで運転できます。
既設のシャシダイナモメータ設備への追加や、
装置の移動を簡単にしたことにより、複数のシャシダイナモメータ設備で共有できます。



軽量化で
作業性UP

Actuator weight

# 54% Down

※旧型の当社ドライブロボットとの比較

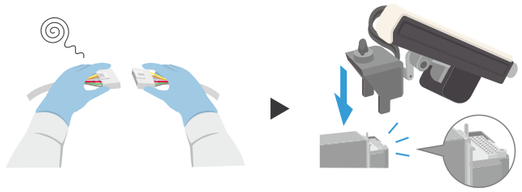
## 軽量化と構造見直しにより、
## お客様のセッティング負担を減少

### Point.1　らくらく1人作業

全体の軽量化と共に各パーツ数を削減し、ヘッドレスト・床・シート背面の三点固定とすることで、作業者一人でも簡単にセッティングが可能。

特許出願済

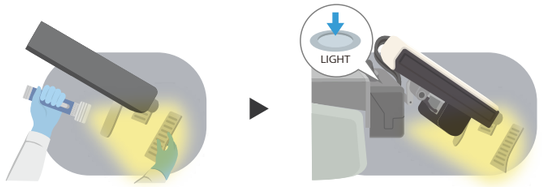
### Point.2　簡単取付け




アクチュエータのハーネスレス化により取付作業を簡易化。
お客様のセッティング時間を短縮(設置時間5分※)。 特許出願済

※設置時間にはアクチュエータの調整は含みません。

### Point.3　両手作業可能




ロボットと一体になったLEDライトを標準装備。アクチュエータセッティング時の足元を照らし、両手で作業が可能。 特許出願済

# Operation Function

## アクチュエータの各種機能

**車両の特性を**
**学習することにより運転精度を向上**

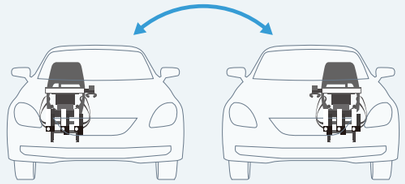
**制御装置は台車型で可搬でき、**
**複数のシャシダイナモメータ間で共用可能**

シャシダイナモメータの車速信号、電源があれば動作可能です。

### Point.1 車両データ同時計測

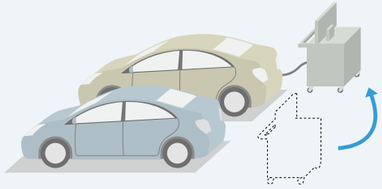
ドライブロボット自身のセンサ情報以外にも、OBD2コネクタより車両情報が取得可能です。
運転状態と比較表示&計測ができることにより、運転中の車両の状態を確認可能です。
※標準的なPIDの計測に限ります、車両によっては対応できない項目もあります。

### Point.2 左右ハンドル対応



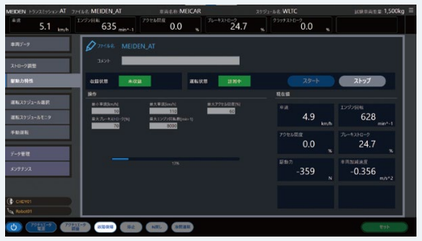
シフトアクチュエータは、左右ハンドルに対応。
工具無しで容易に切り替えが可能。 特許出願済

### Point.3 ドライブロボット稼働率向上



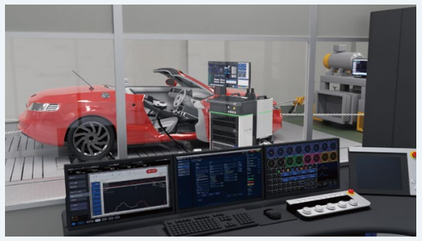
複数のシャシダイナモメータ間で共有することにより、
ドライブロボットの遊休時間を少なくし、稼働率をアップ。

### Point.4 運転精度向上



車両の定常特性、過渡特性の学習により
ロボットによる制御精度を改善。

### Point.5 安心安全に運転

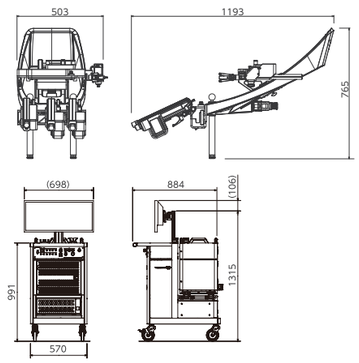


リモートPCと接続して、操作室から安心安全に運転可能。
※リモートPCはオプションとなります。ドライブロボットと操作室間でLANケーブルでの接続が必要です。

# Actuator function

## アクチュエータの機能

- A **アクセルアクチュエータ** …… アクセルペダル操作
- B **ブレーキアクチュエータ** …… ブレーキペダル操作
- C **クラッチアクチュエータ** …… クラッチペダル操作
- D **シフトアクチュエータ** …… シフトノブ操作用
- E **フレーム** …… 各種アクチュエータ固定&シートへの固定用
- F **サポートレッグ** …… 床への固定用
- G **スリングベルト固定ブラケット** …… フレーム固縛用
- H **制御装置** …… アクチュエータ制御、セッティング用




※サポートレッグは二種類付属しています。Sサイズ:140mm-220mm、Lサイズ:240mm-360mm
※シフトアクチュエータ先端のチャッキングとスリングベルト&固定ブラケットは、取り外し交換可能です。

## 基本仕様

| | |
|---|---|
| **運転操作機能** | 自動/手動運転 |
| | 車速制御(時間、距離ベース) |
| | アクセル開度制御 |
| | ブレーキON/OFF |
| | クラッチ接続/切断 |
| | シフト位置選択 |
| | アクチュエータストローク範囲調整 |
| **学習機能** | 駆動力特性収録 |
| | 過渡特性収録機能 |
| **質量** | アクチュエータ:23.5kg (フレーム,シフト、 |
| | アクセル、ブレーキ、クラッチアクチュエータ含む) |
| | ワゴン:150kg |
| **編集機能** | 運転スケジュール編集 |
| | 1モード　最大20万ステップ |
| | ファール判定機能 |
| | ステップ以降条件(時間、距離、計測) |
| **表示機能** | アナログ表示、デジタルメータ、バーグラフ、 |
| | 時系列表示 |
| **計測機能** | サンプリング周期 最小1ms |
| | スケジューラ連動機能 |
| | 結果出力(CSV/MAT/ATFX) |
| | 汎用AO出力 |
| | OBD情報計測 |
| **使用環境** | アクチュエータ:周囲温度:0-40℃、周囲湿度:RH30-80% |
| | 制御ワゴン:周囲温度:0-40℃、周囲湿度:RH30-80% |
| **オプション** | シートカバー、計器固定用アーム&チャッキング |

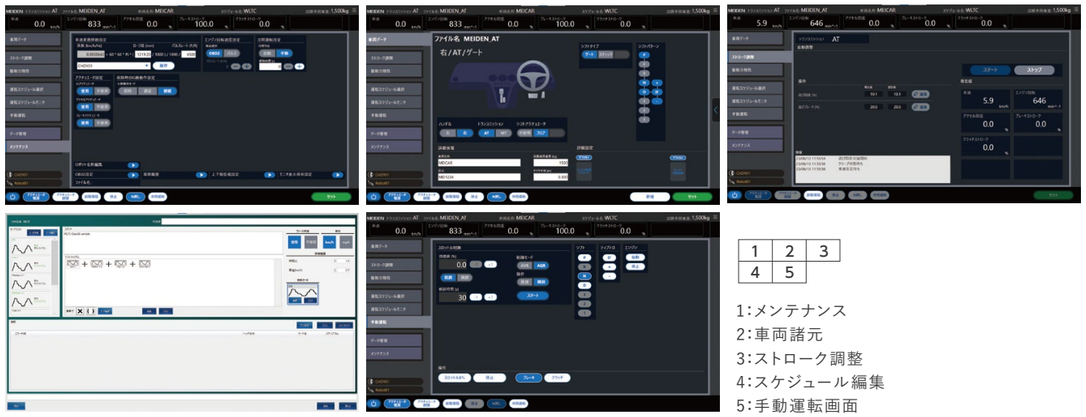
## アクチュエータ&制御ワゴン

| 操作対象 | 定格操作力 | ストローク |
|---|---|---|
| アクセル | 160N | 150mm 0.2s |
| ブレーキ | 400N | 200mm 0.4s |
| クラッチ | 250N | 200mm 0.3s |
| シフト | 140N | 250mm 0.2s |
| セレクト | 120N | 200mm 0.2s |
| イグニッション | 0.6Nm | 360° |

### 制御ワゴン

タッチパネル式の操作画面を採用。試験室内の立ち作業でも操作可能としている。また、キャスター付きとなっており、移動させて他ベンチ間で共用が可能。

## 画面例



| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | |

1:メンテナンス
2:車両諸元
3:ストローク調整
4:スケジュール編集
5:手動運転画面

# Network

## 営業及び生産拠点（動力計測システム関連）

### 国内拠点

●本社
〒141-6029
東京都品川区大崎2-1-1
ThinkPark Tower
TEL 03-6420-8400

●太田事業所
〒373-0847
群馬県太田市西新町127
TEL 0276-32-1111

●北海道支店
〒065-0013
札幌市東区北13条東6-1-23
TEL 011-752-5120

●中部支社
〒460-0003
名古屋市中区錦1-17-13（名興ビル）
TEL 052-231-7181

●豊田営業所
〒471-0868
豊田市神田町二丁目6-6
TEL 0565-33-7911

●関西支社
〒541-0048
大阪市中央区瓦町4-2-14（京阪神瓦町ビル）
TEL 06-6203-5261

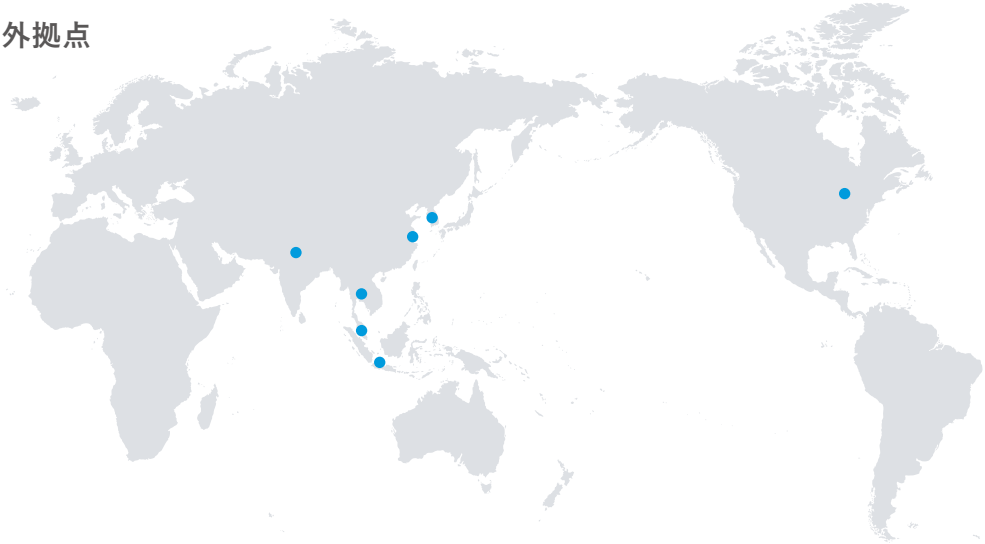
●中国支店
〒730-0051
広島市中区大手町二丁目
8番4号（パークサイドビル）
TEL 082-543-4147

●四国支店
〒760-0027
高松市紺屋町9-6（高松大同生命ビル2F）
TEL 087-822-3437

●北陸支店
〒920-0031
金沢市広岡1-3-34
TEL 076-261-3176

●九州支店
〒812-0018
福岡市博多区住吉5-5-3
TEL 092-476-3151

### 海外拠点



●明電アメリカ［アメリカ］
MEIDEN AMERICA, INC.

●タイ明電舎［タイ］
THAI MEIDENSHA CO., LTD.

●明電舎（上海）企業管理有限公司［中国］
MEIDENSHA (SHANGHAI) CORPORATE MANAGEMENT CO., LTD.

●明電コリア［韓国］
MEIDEN KOREA CO., LTD.

●明電インディア［インド］
MEIDEN INDIA PVT. LTD.

●明電エンジニアリングインドネシア［インドネシア］
P.T. MEIDEN ENGINEERING INDONESIA

●明電マレーシア［マレーシア］
MEIDEN MALAYSIA SDN. BHD.


MEIDEN 株式会社 明電舎　本　社　〒141-6029 東京都品川区大崎2-1-1 ThinkPark Tower

**www.meidensha.co.jp**


**安全に関するご注意**
ご使用の前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

この製品に関するお問い合わせは

**ドライブロボット TYPE-i RBT-2020**
https://www.meidensha.co.jp/driverobot_type-i
こちらのページの お問い合わせ よりご連絡ください。

■ 仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。
■ 本製品に関連して生じた損害の賠償につきましては、逸失利益、間接損害及び特別損害は除かせていただきます。


VEGETABLE OIL INK

CE506-3332C　2025年5月現在
2025-5ME（5L）1L