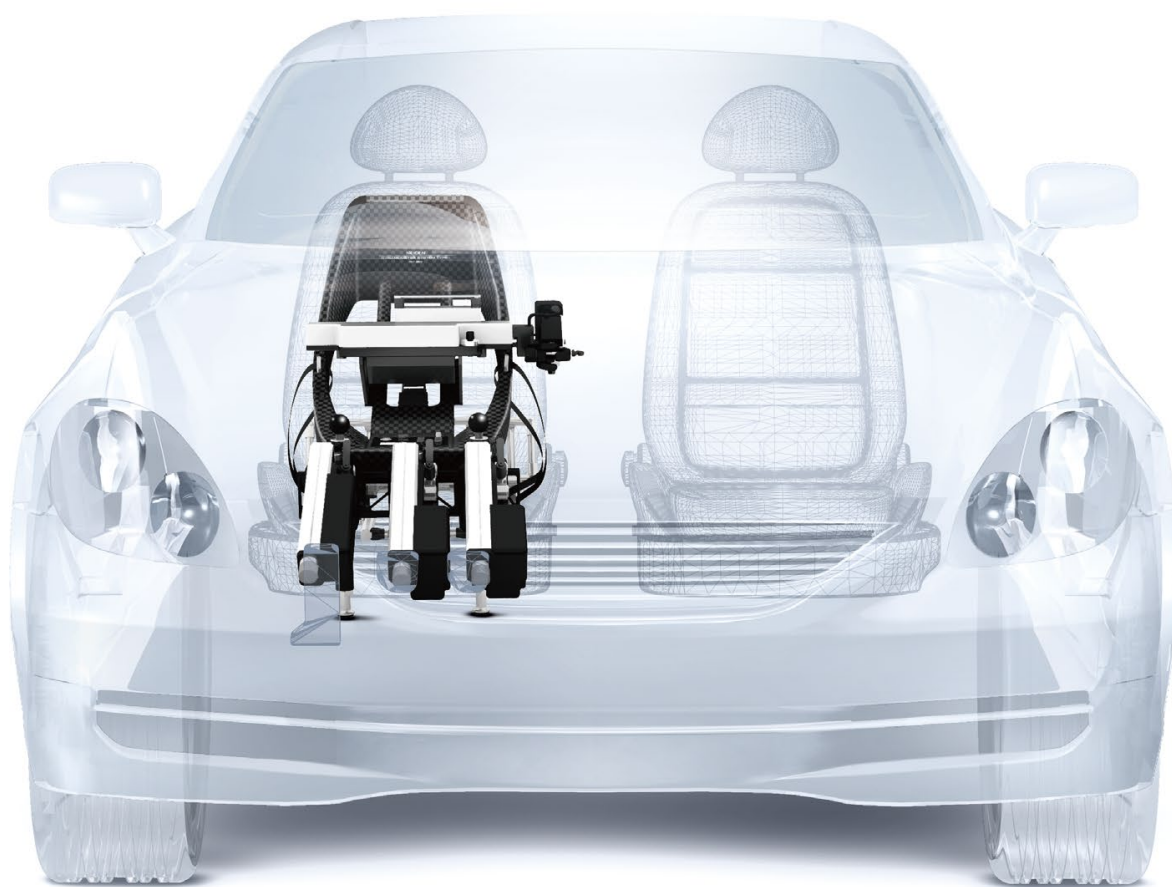


ドライブロボット TYPE-i



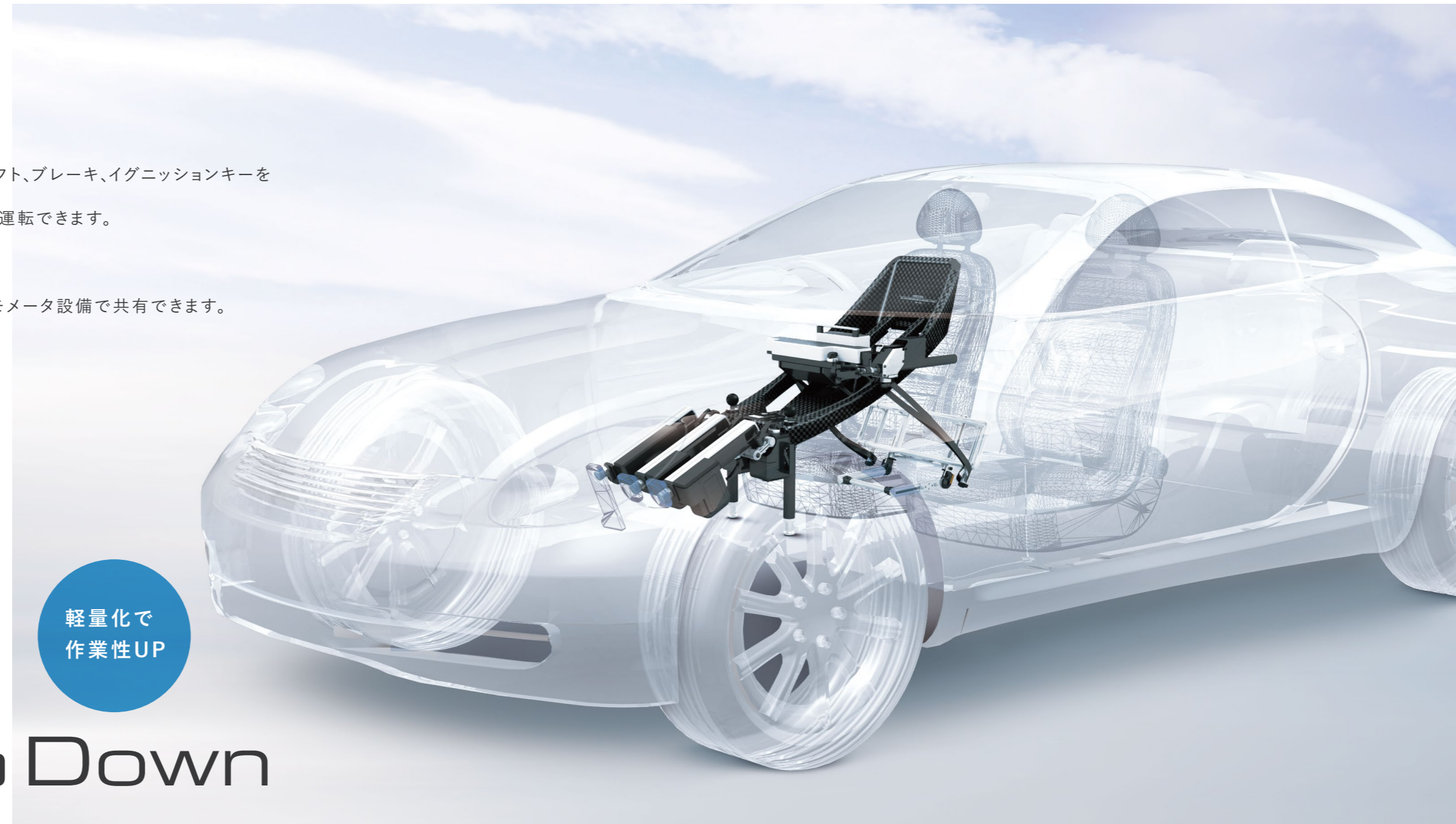
DriveRobot **TYPE-i**

シャシダイナモメータでの自動車の耐久・性能試験業務をサポート。

業界最軽量23.5kg。 抜群の作業性。

人間が操縦するのと同様に、車両のアクセル、クラッチ、シフト、ブレーキ、イグニッションキーを電動アクチュエータで操作し、任意の試験走行パターンで運転できます。

既設のシャシダイナモメータ設備への追加や、装置の移動を簡単にしたことにより、複数のシャシダイナモメータ設備で共有できます。



Actuator weight

54% Down

軽量化で
作業性UP

※旧型の当社ドライブロボットとの比較

軽量化と構造見直しにより、
お客様のセッティング負担を減少

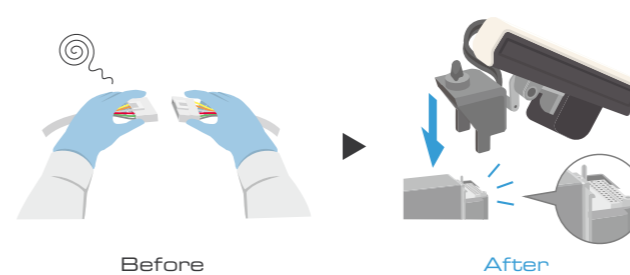
Point. 1 らくらく1人作業



全体の軽量化と共に各パーツ数を削減し、ヘッドレスト・床・シート背面の三点固定とすることで、作業者一人でも簡単にセッティングが可能。

特許出願済

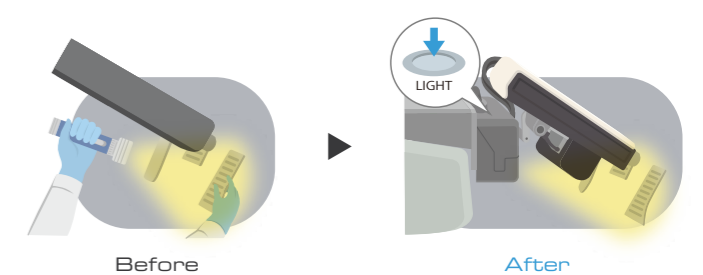
Point. 2 簡単取付け



アクチュエータのハーネスレス化により取付作業を簡易化。お客様のセッティング時間を短縮(設置時間5分※)。特許出願済

※設置時間にはアクチュエータの調整は含まれません。

Point. 3 両手作業可能



ロボットと一体になったLEDライトを標準装備。アクチュエータセッティング時の足元を照らし、両手で作業が可能。特許出願済

Operation Function

アクチュエータの各種機能

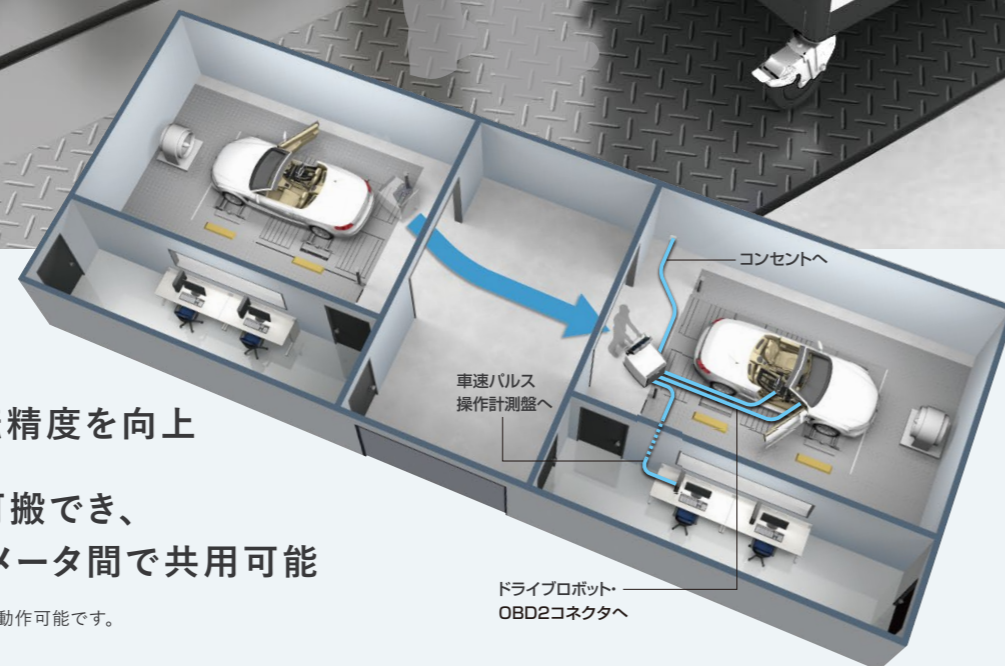


制御性UP

車両の特性を学習することにより運転精度を向上

制御装置は台車型で可搬でき、複数のシャシダイナモメータ間で共用可能

シャシダイナモメータの车速信号、電源があれば動作可能です。

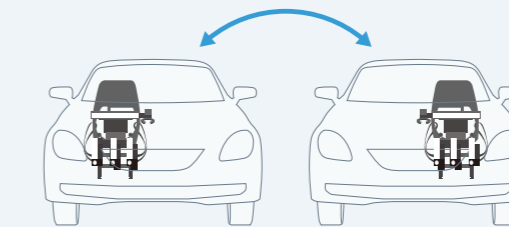


Point.1 車両データ同時計測



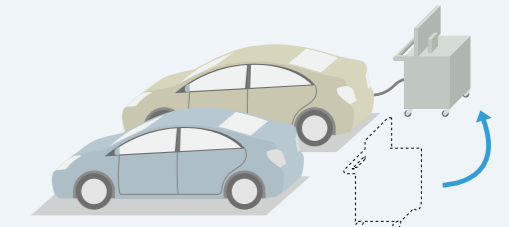
ドライブロボット自身のセンサ情報以外にも、OBD2コネクタより車両情報が取得可能です。運転状態と比較表示&計測ができることにより、運転中の車両の状態を確認可能です。
※標準的なPIDの計測に限ります、車両によっては対応できない項目もあります。

Point.2 左右ハンドル対応



シフトアクチュエータは、左右ハンドルに対応。工具無しで容易に切り替えが可能。 特許出願済

Point.3 ドライブロボット稼働率向上



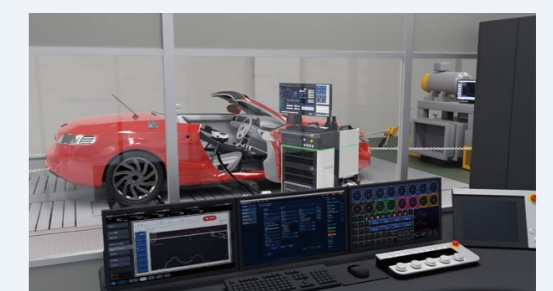
複数のシャシダイナモメータ間で共有することにより、ドライブロボットの遊休時間を少なくし、稼働率をアップ。

Point.4 運転精度向上



車両の定常特性、過渡特性の学習によりロボットによる制御精度を改善。

Point.5 安心安全に運転



リモートPCと接続して、操作室から安心安全に運転可能。
※リモートPCはオプションとなります。ドライブロボットと操作室間でLANケーブルでの接続が必要です。

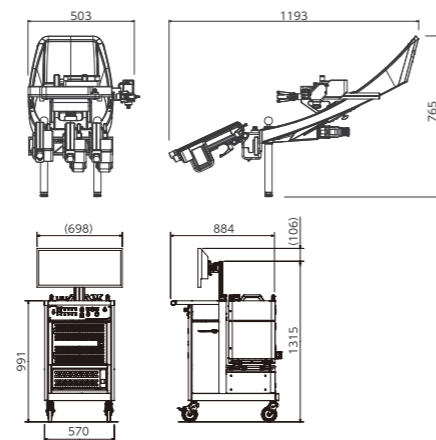
Actuator function

アクチュエータの機能



商用車向けフレーム

- A** アクセルアクチュエータ …… アクセルペダル操作
- B** ブレーキアクチュエータ …… ブレーキペダル操作
- C** クラッチアクチュエータ …… クラッチペダル操作
- D** シフトアクチュエータ …… シフトノブ操作
- E** フレーム …… 各種アクチュエータ固定&シートへの固定用
- F** サポートレッグ …… 床への固定用
- G** スリングベルト固定ブラケット …… フレーム固縛用
- H** 制御装置 …… アクチュエータ制御、セッティング用

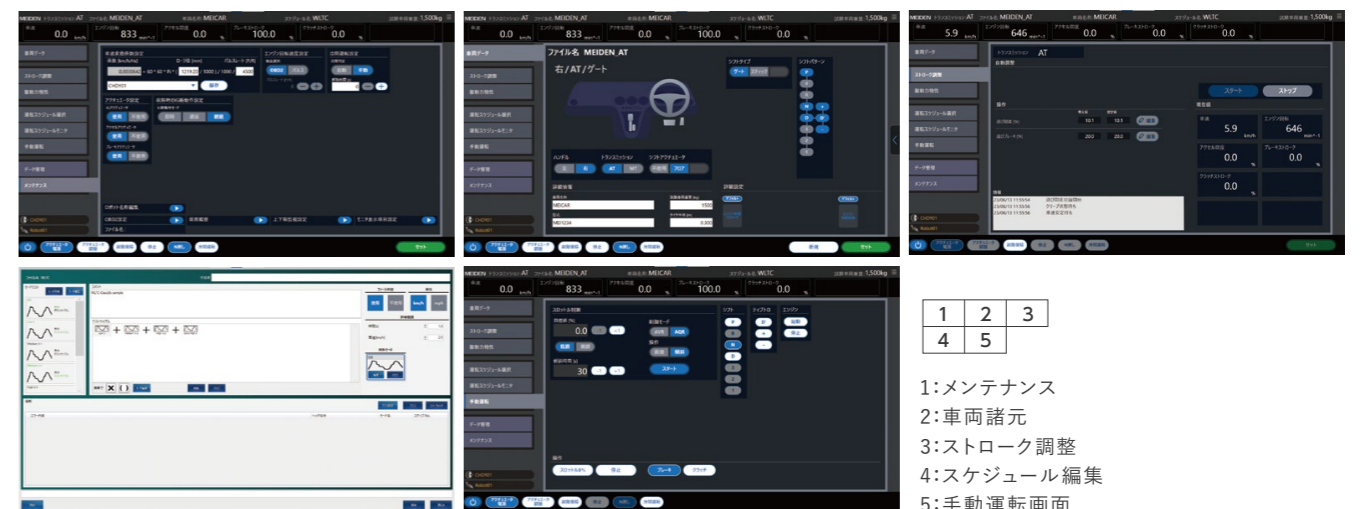


※サポートレッグは二種類付属しています。Sサイズ:140mm-220mm、Lサイズ:240mm-360mm
 ※シフトアクチュエータ先端のチャッキングとスリングベルト&固定ブラケットは、取り外し交換可能です。

基本仕様

運転操作機能	自動/手動運転 車速制御(時間、距離ベース) アクセル開度制御 ブレーキON/OFF クラッチ接続/切断 シフト位置選択 アクチュエータストローク範囲調整
学習機能	駆動力特性収録 過渡特性収録機能
質量	アクチュエータ:23.5kg (フレーム、シフト、アクセル、ブレーキ、クラッチアクチュエータ含む) ワゴン:150kg
編集機能	運転スケジュール編集 1モード 最大20万ステップ ファール判定機能 ステップ以降条件(時間、距離、計測) 小型アクチュエータモーション編集
表示機能	アナログ表示、デジタルメータ、バーグラフ、時系列表示
計測機能	サンプリング周期 最小1ms スケジューラ運動機能 結果出力(CSV/MAT/ATFX) 汎用AO出力 OBD情報計測
使用環境	アクチュエータ:周囲温度:常温仕様 0-+40°C、 低温仕様 -40-+40°C、 高温仕様 -40-+60°C、 周囲湿度:RH30-80% 制御ワゴン:周囲温度:0-+40°C、 周囲湿度:RH30-80%
オプション	シートカバー、計器固定用アーム&チャッキング

画面例



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

- 1:メンテナンス
- 2:車両諸元
- 3:ストローク調整
- 4:スケジュール編集
- 5:手動運転画面

アクチュエータ&制御ワゴン

操作対象	定格操作力	ストローク
アクセル	160N	150mm 0.2s
ブレーキ	400N	200mm 0.4s
クラッチ	250N	200mm 0.3s
シフト	140N	250mm 0.2s
セレクト	120N	200mm 0.2s

小型アクチュエータ

プッシュ式	10N	10mm 0.5s
回転式	1Nm	360° 1s
プッシュ&回転式	10N/1Nm	10mm/360° 0.5s/1s



プッシュ式 回転式 プッシュ&回転式

制御ワゴン

タッチパネル式の操作画面を採用。試験室内の立ち作業でも操作可能としている。また、キャスター付きとなっており、移動させて他ベンチ間で共用が可能。



Network

営業及び生産拠点(動力計測システム関連)

国内拠点



● 本社

〒141-6029
東京都品川区大崎2-1-1
ThinkPark Tower



● 太田事業所

〒373-0847
群馬県太田市西新町127

● 北海道支店

〒065-0013
札幌市東区北13条東6-1-23

● 中部支社

〒460-0003
名古屋市中区錦1-17-13(名興ビル)

● 豊田営業所

〒471-0868
豊田市神田町二丁目6-6

● 関西支社

〒541-0048
大阪市中央区瓦町4-2-14(京阪神瓦町ビル)

● 中国支店

〒730-0051
広島市中区大手町二丁目
8番4号(パークサイドビル)

● 四国支店

〒760-0027
高松市紺屋町9-6(高松大同生命ビル2F)

● 北陸支店

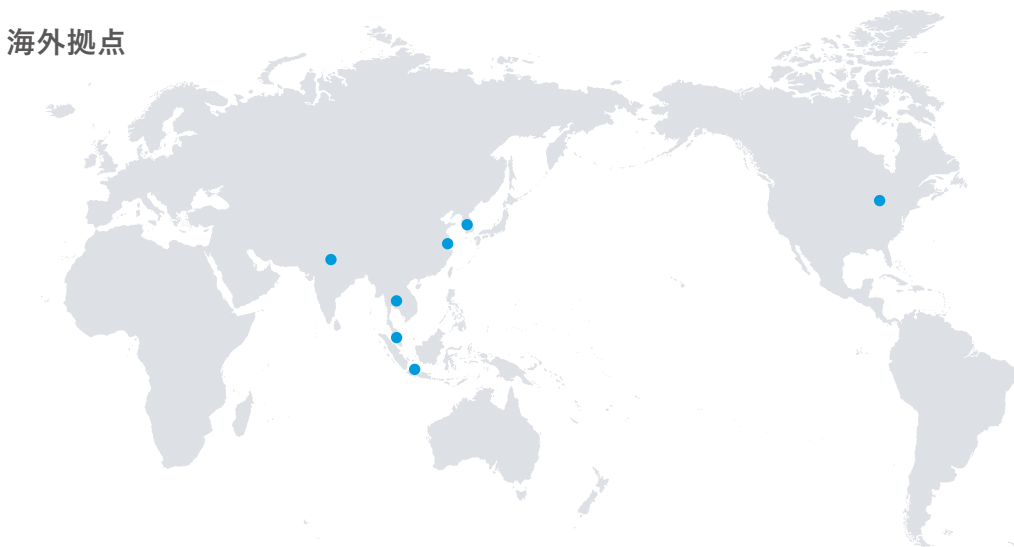
〒920-0031
金沢市広岡1-3-34

● 九州支店

〒812-0018
福岡市博多区住吉5-5-3



海外拠点



● 明電アメリカ [アメリカ]
MEIDEN AMERICA, INC.



● タイ明電舎 [タイ]
THAI MEIDENSHA CO., LTD.

● 明電舎(上海)企業管理有限公司
[中国]

MEIDENSHA (SHANGHAI)
CORPORATE MANAGEMENT CO., LTD.

● 明電코리아
[韓国]

MEIDEN KOREA
CO., LTD.

● 明電インディア
[インド]

MEIDEN INDIA
PVT. LTD.

● 明電エンジニアリングインドネシア
[インドネシア]

P.T. MEIDEN ENGINEERING
INDONESIA

● 明電マレーシア
[マレーシア]

MEIDEN MALAYSIA
SDN. BHD.



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎2-1-1 ThinkPark Tower

www.meidensha.co.jp



安全に関するご注意

ご使用の前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

- 仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。
- 本製品に関連して生じた損害の賠償につきましては、逸失利益、間接損害及び特別損害は除かせていただきます。

この製品に関するお問い合わせは

ドライロボット TYPE-i RBT-2020

https://www.meidensha.co.jp/driverobot_type-i

こちらのページの [お問い合わせ](#) よりご連絡ください。



CE506-3332D

2025年9月現在

2025-9ME(6L) 1L