

無人搬送車

AGV総合カタログ

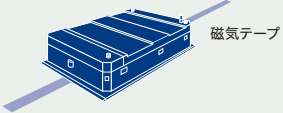
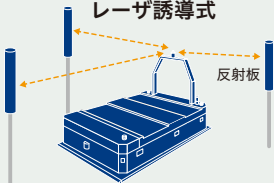
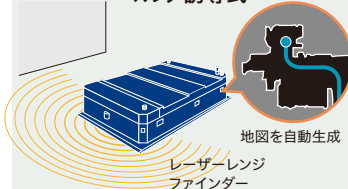
MEIDEN

Quality connecting the next

他の追随を許さない
技術力



**お客様の現場に
最適なAGVを
ご提供します**

誘導方式	方式説明	特徴	適用機種
 磁気誘導式	コースに磁気棒を埋設するケースと、磁気テープを床面に貼ってコースを作成するケースがあります。磁界を検知して誘導線に従い走行します。	① 最も実績の多い誘導方式です。 ② 磁気棒又は磁気テープの埋設または敷設工事が必要です。	台車型、フォーク型、低床型、キット型の全機種に適用可能です。
 レーザ誘導式	壁や柱に設置した反射板をレーザレーダで走査し、AGVの位置と姿勢を検出して走行します。誘導線埋設が不要で、工事による塵埃発生をおさえます。	① パソコン上のCADを使い、走行ルートを作成、変更が可能です。 ② 誘導線の敷設工事が不要です。 ③ 壁や柱に反射板の設置が必要です。	台車型、フォーク型に適用可能です。
 マルチ誘導式	レーザレンジファインダーで周囲の環境を計測し、自律走行します。磁気及びレーザ誘導と併用し、高精度位置決めます。	① 環境地図を自動生成し、地図上に走行ルートをもパソコンを使って作成します。 ② 走行ルートの変更はパソコンで簡単にできます。 ③ 誘導線工事や反射板設置工事は位置決めを必要とする場所に実施します。	台車型の3MC系に適用可能です。

台車全方位形

3MC-Mシリーズ



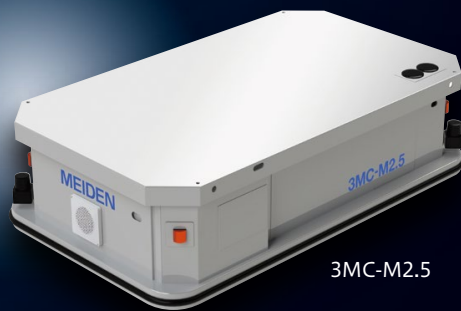
優れた走行性能
最大6tまでの重量物に対応！！※3MC-M60



3MC-M30/60

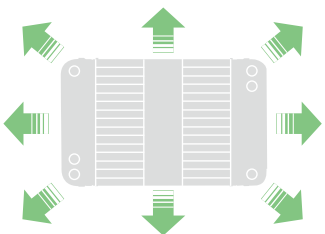


3MC-M10
オプション装着車



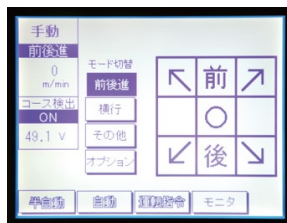
3MC-M2.5

特長



優れた走行性能

- 前後、左右、斜め、スピントーンと全方向への走行が可能。
- 小回り性を生かした自由度が高い効率的な走行が可能。



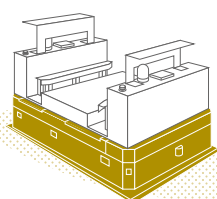
簡単操作

- タッチパネルを採用し操作は簡単。
- AGVの運転状態、入出力モニタ、異常を表示。

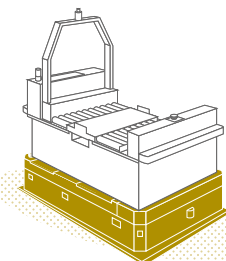
仕様

形式	3MC-M2.5	3MC-M10	3MC-M30	3MC-M60
許容荷重	250kg	1000kg	3000kg	6000kg
誘導方式	磁気棒・磁気テープ／レーザ／マルチ			
駆動・操舵方式	前後輪駆動・操舵			
進行方向	前進／後進／横行／斜行／スピントーン			
最高走行速度	前後進60m/min 横行30m/min		前後進60m/min 横行30m/min 前後進30m/min 横行15m/min	
最小旋回半径	850mm	730mm	1200mm(前進30m/min)	
停止精度	±10mm		±10mm	
車体寸法	W704×H340×D1184mm	W1150×H307/407×D1950mm	W1522×H477×D2740mm	
機台高さ	340mm(移載機含まず)	自動充電式307mm、手動充電式407mm (移載機含まず)	477mm(移載機含まず)	
自重	230kg	600kg	1550kg	

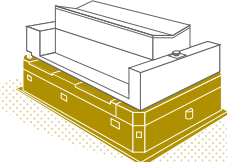
適用例



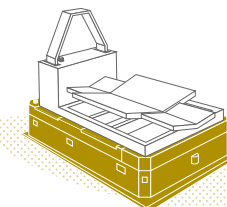
①チェーンコンベヤ移載機
滑りやすいパレットをチェーンコンベヤで確実に移載します。



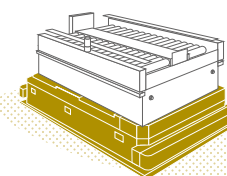
②プッシュブルーム式移載機
架台の下に入り円筒形のワークを地上コンベヤからワークを移載します。



③リフト式移載機
架台の下に入り円筒形のワークを持ち上げます。車体の高さが低いので重量物を安定して搬送します。



④V字バケット式移載機
Vバケットでワークを確実に捉え、移載時の衝撃はアウトリガーで吸収します。



⑤ローラコンベヤ移載機
超重量物をローラコンベヤで前後方向に移載します。

台車前後進形

3MC-Sシリーズ



生産ラインの工程間搬送に最適な標準台車です。

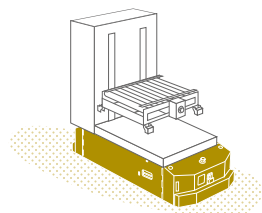


3MC-S2.5

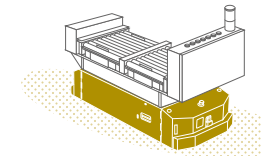
特長

- 標準的な3輪式台車形のAGVです。
- 誘導方式は磁気、レーザ、マルチ誘導に対応します。
- 高性能障害物センサを標準装備します。
- タッチパネルの採用で操作性が向上しました。
- 2ACBシリーズの後継機種で、互換性が有ります

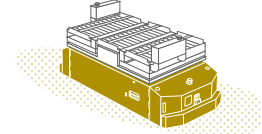
適用例



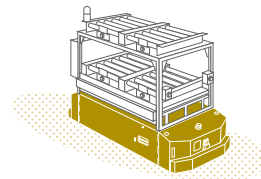
①昇降式ローラコンベヤ移載機
ローラコンベヤを昇降させ、搬送レベルの異なる地上コンベヤとの移載を行います。



②2連式コンベヤ移載機
2連コンベヤで一度にワークを2個搬送します。



③3連式コンベヤ移載機
3連コンベヤで一度にワークを3個搬送します。



④2連2段式コンベヤ移載機
2連2段コンベヤで一度に多くのワークを搬送します。

台車前後進形

2ACBシリーズ



搬送物に合わせて小形から中形まで品揃えがあります。
生産ラインの工程間搬送に最適です。



2ACB2.5
オプション装着車

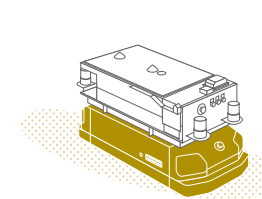


2ACB5
オプション装着車

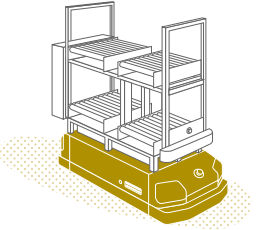
特長

- 標準的な3輪式台車形のAGVです。
- 移載機はローラテーブル(2連、3連、2段式)、リフト、プッシュブルと様々な用途に対応できます。
- 自動充電、無線LANを使った行先指示、交差点制御などはオプションで対応できます。

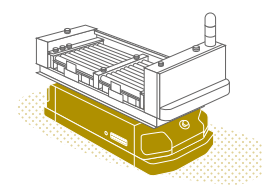
適用例



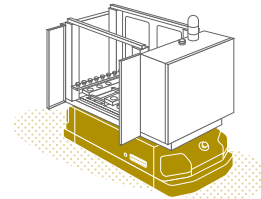
①リフト式移載機
コンパクトなリフト移載機で鋳物を搬送します。



②2連2段式コンベヤ移載機
2連2段コンベヤで一度に多くのワークを搬送します。



③ローラコンベヤ移載機
特殊なローラで滑りを防ぎ移載します。



④昇降スライドアーム式移載機
アウトリガーで車体を位置決め後、昇降スライドアームで高精度に移載します。

仕様

形式	2ACB1.5/2.5	2ACB5
許容荷重	150/250kg	500kg
誘導方式	磁気棒・磁気テープ／レーザ	
駆動・操舵方式	前輪駆動・操舵方式	
進行方向	前進(後進オプション)／スピントーン	
最高走行速度	60m/min	
車体寸法	W685×H340×D1400/1600mm	W800×H350×D1750mm

フォークリフト形

サイドフォーク形 パレット搬送 AGV

磁気/レーザー PS 1.1t

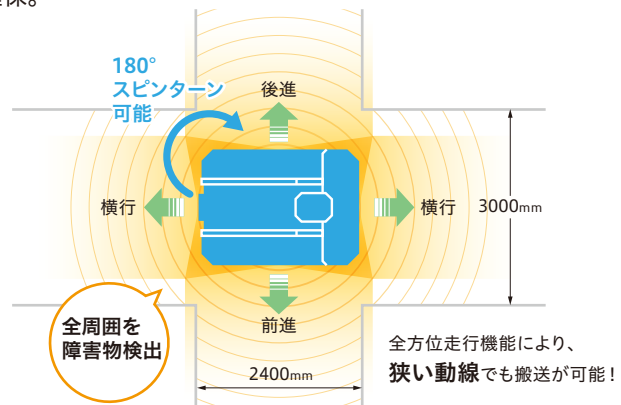
パレット搬送専用のAGV



オプション装着車

特長

- 通路幅2400mmでも姿勢を変えずアクセス可能。
- 通路幅3000mmでの180°スピントーン可能。
- 駆動ユニットにブラシレスモータを採用しクリーン性&メンテナンス性向上。
- 全方位に障害物センサー、バンパーを設置し高い安全性を確保。



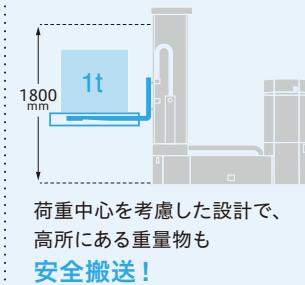
仕様

形式	3ML-M11
許容荷重	1100kg(荷重中心600mm重心ずれ±50mm)
誘導方式	磁気棒・磁気テープ/レーザー
駆動・操舵方式	前後輪駆動・操舵
進行方向	前後進/横行/スピントーン
最高走行速度	60m/min(横行は最高30m/min)
最大揚高	1000mm オプション1800mm(2300mm)*1
最高リフト昇降速度	250mm/sec
リーチストローク	1350mm オプション リーチ可変ストローク*1
リーチ速度	250mm/sec
最小旋回半径	1500mm(前後進15m/min)
停止精度	機台端±10mm フォーク端±30mm
搬送パレット寸法	Max.1200×1200mm
車体寸法	W2278×L1748×H1738mm
自重	2240kg
電源	自動充電式 48V 150Ah

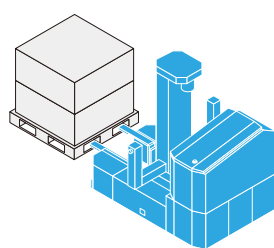
*1：近日発売予定(お問い合わせください)

動作説明

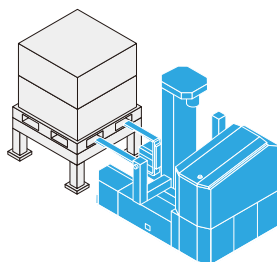
- ①旋回動作無しでアプローチ
- ②リーチ動作でフォーク(爪)部分を差し込む
- ③リフト動作でパレットを持ち上げる
- ④パレットを本体に収納して搬送開始



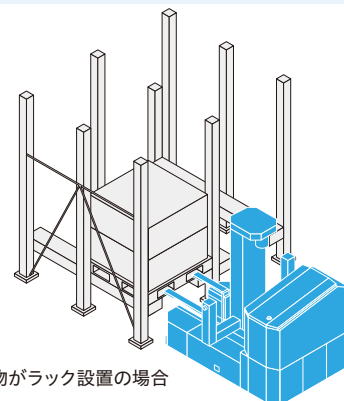
適用例



搬送物が床設置の場合



搬送物が架台設置の場合



搬送物がラック設置の場合

全面低床形

リフト式低床 AGV

磁気 PS 350kg

「既存の台車に改造は、したくない…」
というお客様の声にお応えした、
リフト式低床AGV



特長

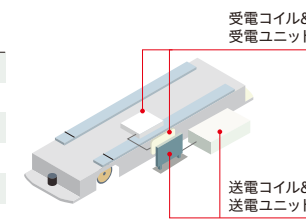
- リフタ移載機で持ち上げて運ぶので、台車の改造が不要。
- アタッチメントは台車形状に合わせカスタマイズ可能。
- 搬送重量は350kgと強力、重量物搬送にも適用可能。
- 前後進機能でエレベータ乗り入れが可能。

ワイヤレス充電オプション

- AGVに受電コイルと受電ユニットを内蔵。
- 位置ずれに強く据付が簡単。

仕様	
型式	D-Broad® Mini
メーカー名	株式会社ダイヘン
定格入力電力	1.0KW
出力電圧/電流	30V/20A
コイル間距離	30mm±10mm

※ D-Broadは株式会社ダイヘンの登録商標

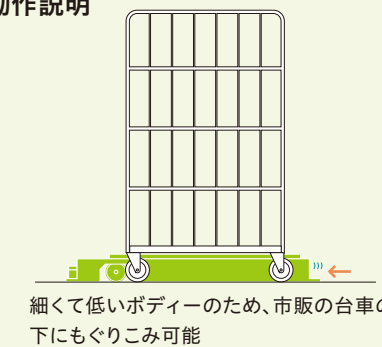


仕様

形式	3MS-3.5E
許容荷重	350kg※1
誘導方式	磁気棒・磁気テープ
駆動・操舵方式	前輪駆動・操舵
進行方向	前進/簡易後進(直線)/スピントーン
最高走行速度	60m/min(後進は最高30m/min)
停止精度	±10mm
駆動時間	2h(自動充電で連続稼働)
車体寸法	W380×H180×D1650mm
カゴ台車寸法	W800×D600、W850×D650mm、W1100×D1100mm 機台潜り込み幅440mm以上を確保すること 底板-F L間：min195mm カゴ台車セット条件 位置精度 ±10mm
蓄電池	リチウムイオンバッテリー
自重	150kg

※1：荷重中心の位置により許容荷重が変わります。

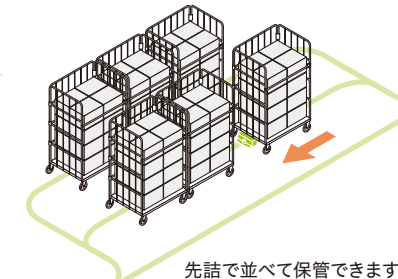
動作説明



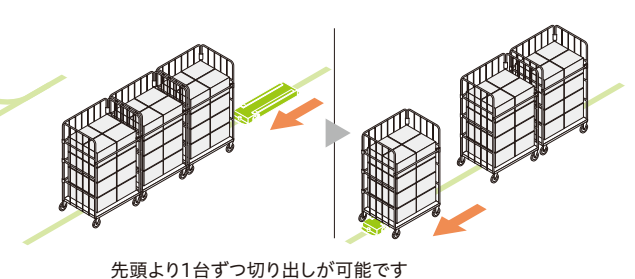
適用例



市販の台車の下に潜り込みます



先詰で並べて保管できます



先頭より1台ずつ切り出しが可能です

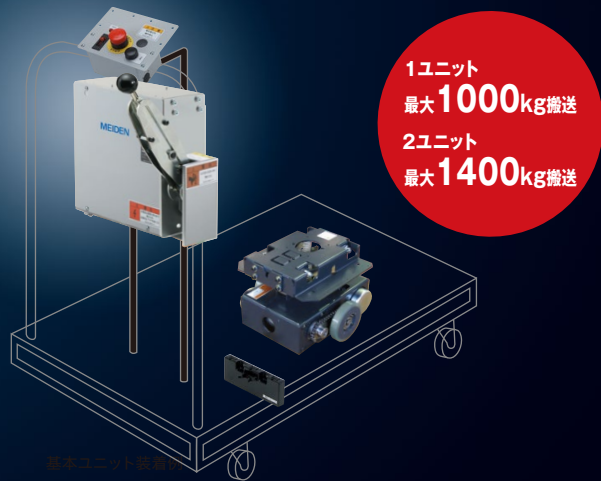
無人搬送車キット

Meiden AGV Kit MK2/5シリーズ



こんなAGVが欲しかった。
誰でも使える、システム構築が簡単な、
オープンインタフェースのAGV。

詳細は「AGV Kit製品カタログ」をご参照ください。



1ユニット
最大**1000kg**搬送
2ユニット
最大**1400kg**搬送

基本ユニット



軽量級駆動ユニット



重量級駆動ユニット



コントロールユニット



操作スイッチ

簡単に使えます

- 基本ユニットから完成車まで用途に合ったAGVを提供します。
- スタート/ストップはボタンひとつの簡単操作です。
- 外部I/Oを開放しているのでお客様でシステムアップができます。

レイアウト変更に柔軟に対応できます

- 床面に磁気テープを貼るだけで簡単に走行ルートを設定できます。
- 床面にマーカを設置するだけで走行・停止などの運行制御が簡単にできます。
- 簡易後進機能を使って多彩な走行ルートを設定できます。

拡張性があります

- 無線コントローラオプションを使い、呼出制御・配車制御・待機制御ができます。
- 用途に合わせ2種類の制御方式があります。
 コマンドマーク式：床にコマンドマーカを貼り、簡単な制御をします。
 相対アドレス式：床のマーカ毎に動作をプログラミングして複雑な運行制御をします。

オプション設定

- バッテリー
- バッテリー充電器
- バッテリー電圧計
- 車上設定器(A・2Bタイプ)
- シグナルタワー
- 自動充電器
- 無線コントローラ
- 簡易後進機能
- テープバンパー
- 障害物センサ
- 走行メロディユニット
- 磁気テープ・マーカ
- ウレタンタイヤ
- 手動操作ペンダント
- 電磁ブレーキ

仕様

		軽量級(MK2)			重量級(MK5)	
		標準タイプ	高速タイプ	高荷重タイプ	高速タイプ	高荷重タイプ
許容荷重※1 (総重量)	1ユニット 前進	250Kg	250Kg	500Kg	500Kg	1000Kg
	2ユニット 前進・後進	350Kg	350Kg	700Kg	700Kg	1400Kg
定格速度※2,3		30m/min	60m/min	30m/min	60m/min	30m/min
誘導方式		磁気誘導方式				
進行方向		前進(後進はオプション)				
停止精度		標準±30mm(オプション±15mm)			標準±15mm	
登坂能力(連続5m)		2%(定格荷重時)、3%(70%荷重時)				
電源電圧		DC24V				
使用環境		湿度0～40℃ 湿度20～80%				
		路面段差6mm以内(速度15m/分)、路面うねり10mm以内、溝幅20mm以下				

※1. 許容荷重には台車の自重を含みます。また、キャスタ輪の走行抵抗により異なります。

※2. 標準フレーム空荷時、満充電状態

※3. 簡易後進の最高速は20m/分

AGV Kit 標準台車



AGV Kit 搭載の完成台車

AGV Kit 搭載の完成台車もご用意しました。

板金台車

簡易後進 後進 2ユニット 軽量級 重量級



- 完成台車のラインアップ中、2ユニットがとりつけられるのはこのモデルだけです。

台車外寸法／W700×H1320×L1250mm
荷台部寸法／W700×H240×L950mm

パイプ台車

簡易後進 軽量級



- ボディを日常的に改造できるモデルです。

台車外寸法／W700×H1320×L1250mm
荷台部寸法／W700×H345×L945mm

手押し台車

軽量級



- 現在お使いの手押し台車の置き換えにすぐに使用できます。

台車外寸法／W620×H1015×L942mm
荷台部寸法／W620×H265×L785mm

フラット台車

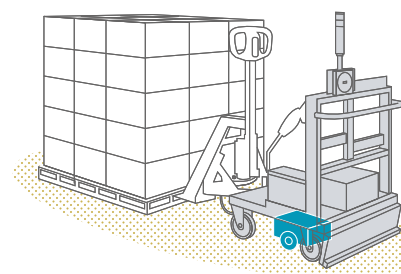
簡易後進 軽量級



- コンパクト低床モデルです。

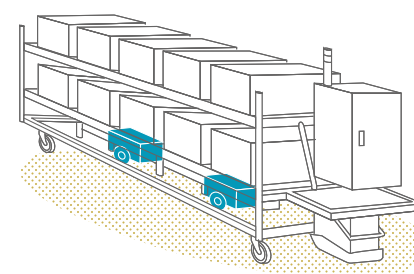
台車外寸法／W500×H350×L1232mm
荷台部寸法／W500×H350×L1000mm

【応用組み立て】AGV Kitなら、運ぶものに合わせたAGVが製作可能



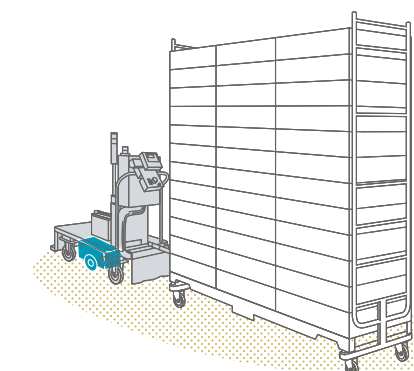
ハンドパレットけん引台車

AGV Kitを搭載した台車の後ろにハンドパレットを連結しけん引します。連結をはずせば、通常のハンドパレットとして使用が可能です。



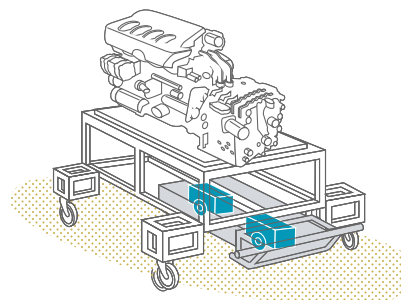
ピッキング箱搬送台車

デジタルピッキングシステムにより、集めた部品をラインに供給します。1度に多くの部品箱を運ぶことができます。



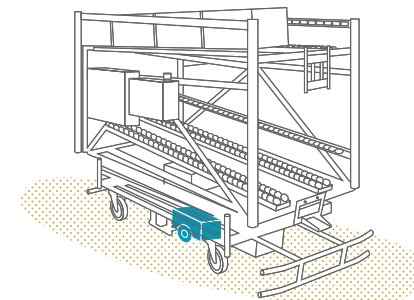
カートけん引台車

AGV Kitが、商品を乗せた専用カートを、入荷場所から保管場所までけん引搬送します。



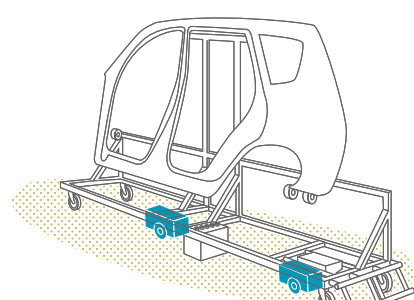
重量物搬送台車

駆動ユニットを2個取り付ければ、最大1400kgまでの搬送ができます。(駆動ユニット1個/最大1000kgまで) 既設で使用している台車の下に、AGV Kit搭載の台車もぐりこみ、搬送します。



傾斜コンベヤ付き搬送台車

重量物の積みおろしを楽に行うことができます。駆動コンベヤを設置しなくてもいいので、コスト削減にも役立ちます。

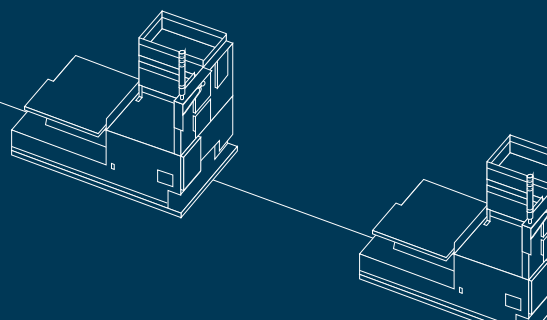


長尺物搬送台車

駆動ユニットを2個取り付けることで、長尺物の搬送も可能です。2個の駆動ユニットが、それぞれ独立して誘導線上を走行するので、安定して走行できます。

AGV導入例1 ユニット組立ライン

多品種混流生産を実現！



AGVに組立パレットと部品トレイを載せて、AGV上でユニット部品の組立作業を行います。AGVは毎分1.5mの微速走行を行い、停止することなく、組立作業が進みます。AGVが連続走行

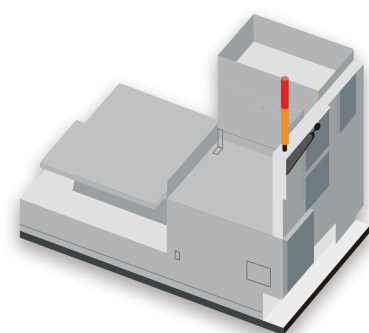
することで、ワーク搬送の時間ロスを低減しました。また、パレットに装着したRFIDに記録した機種情報から搬送ルートを選択し、自動運転します。

1 導入効果

- ① 生産量の変動とレイアウト変更に対応
- ② 組立コンベヤでは実現が困難な、機種別に最適な効率の良い搬送を実現
- ③ 多品種混流生産をAGVの微速走行とRFIDを使った工程管理で実現

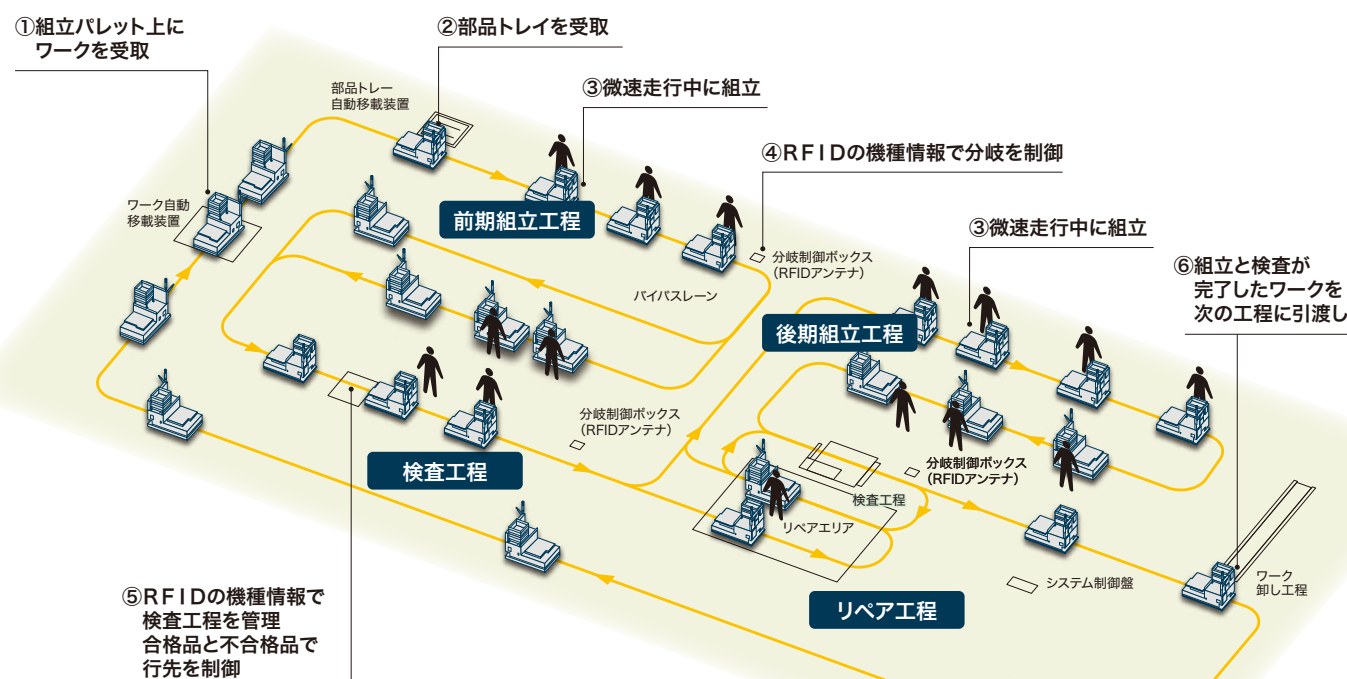
2 システム構成

導入場所	ユニット組立ライン
機種名	AGV Kit 重量級 MK5特型完成台車
走行速度	微速走行1.5m/min 通常走行30m/min
搬送物	組立パレット 部品トレイ
搬送重量	最大500kg
地上設備	システム制御盤1式、自動充電器8式、無線LAN用アクセスポイント3式



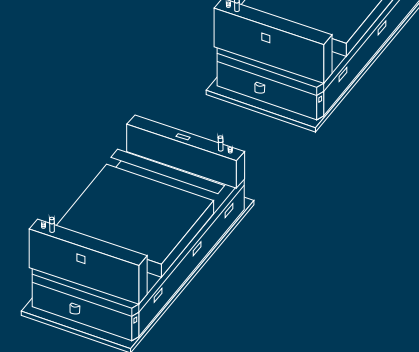
AGV Kit 特型完成台車 × 50台

3 システム運用



AGV導入例2 機械加工ライン

24時間無人運転が可能に！



機械加工ラインに素材や加工済みワークを自動供給する無人搬送システムです。全方位走行可能なAGVの採用で、省スペース化と小回りな走行を実現します。システム制御盤はAGVと常に

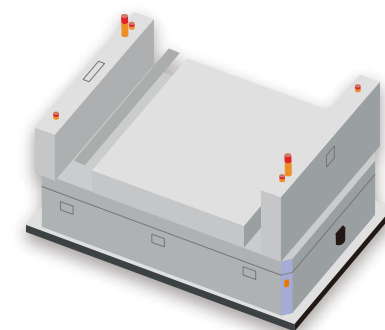
無線LANで通信し、AGVの走行位置と状態を把握し、AGV同士の衝突回避と、荷下ろし後の搬送指示を効率的に行います。

1 導入効果

- ① 素材&加工済ワーク積載パレットの自動搬送を実現
- ② 自動充電方式のため、24時間完全無人運転が可能
- ③ 故障車発生時の自動迂回路生成機能により故障車の影響を最小限に

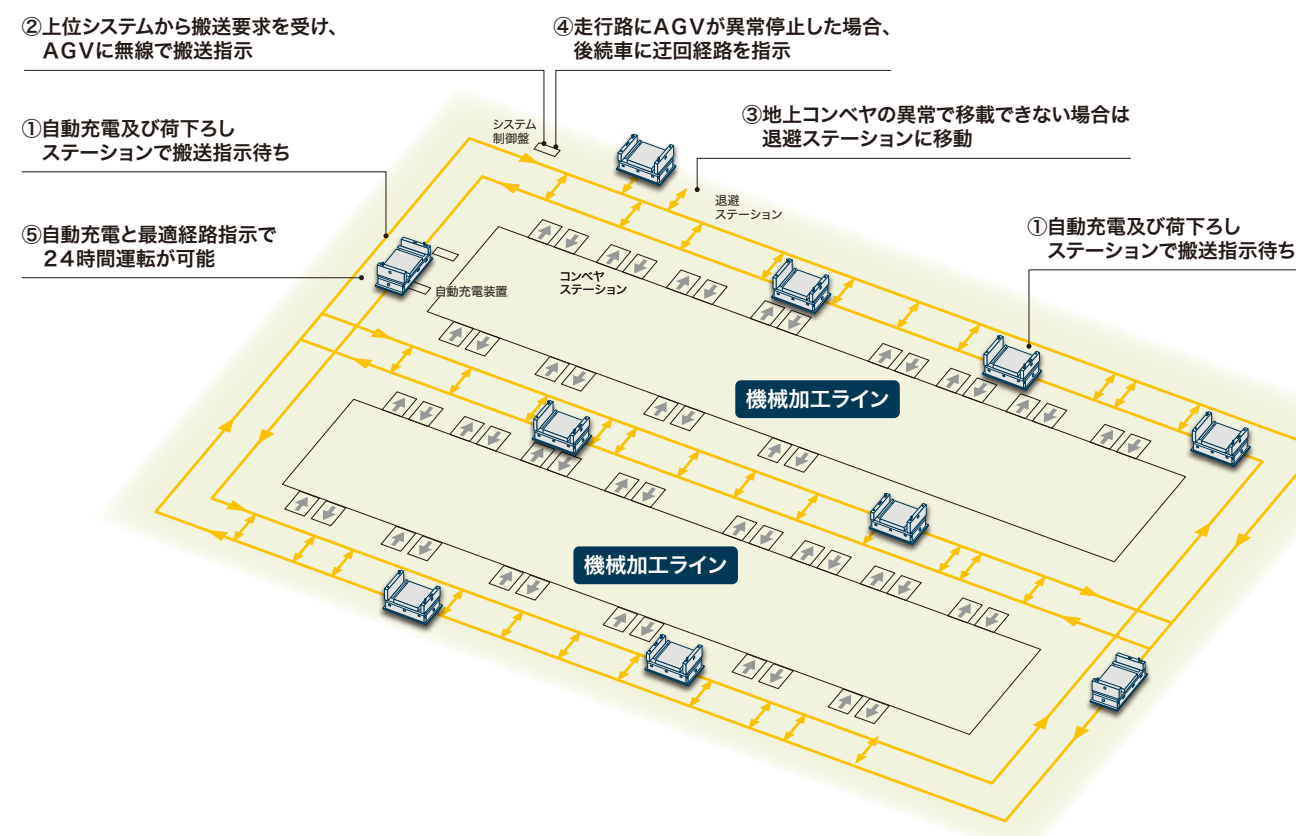
2 システム構成

導入場所	機械加工ライン
機種名	台車形AGV 3MC-M10
走行速度	最高速度 60m/min
搬送物	素材・加工済パレット
搬送重量	最大1000kg
走行方向	全方位走行(前後進、横行、スピントーン)
地上設備	システム制御盤1式、自動充電器4式、無線LANアクセスポイント13式



3MC-M10 × 10台

3 システム運用



AGV導入例3 カゴ台車出荷ライン

既存カゴ台車の改造不要 そのままらくらく自動搬送！

製品をカゴ台車で搬送する出荷ラインで、カゴ台車を作業者の手を介さずに無人搬送するシステムです。AGVは低床形で、カゴ台車の下に潜り込み、リフトアップして搬送するため、カゴ台車の

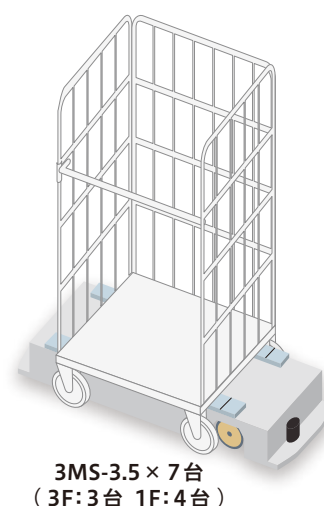
改造は不要です。また、カゴ台車の下を通過できるため、縦列した台車を先頭から順番に搬送し、カゴ台車置き場の省スペース化を実現しました。

1 導入効果

- ① カゴ台車を3階で受け取り、ストックエリアへ搬送後、1階の出荷場レーンまで自動搬送
- ② 既存のカゴ台車を改造せずに使用でき、導入時のトータルコストを削減
- ③ カゴ台車のストレージを省スペース化し、お客様の作業エリアを最大限有効活用

2 システム構成

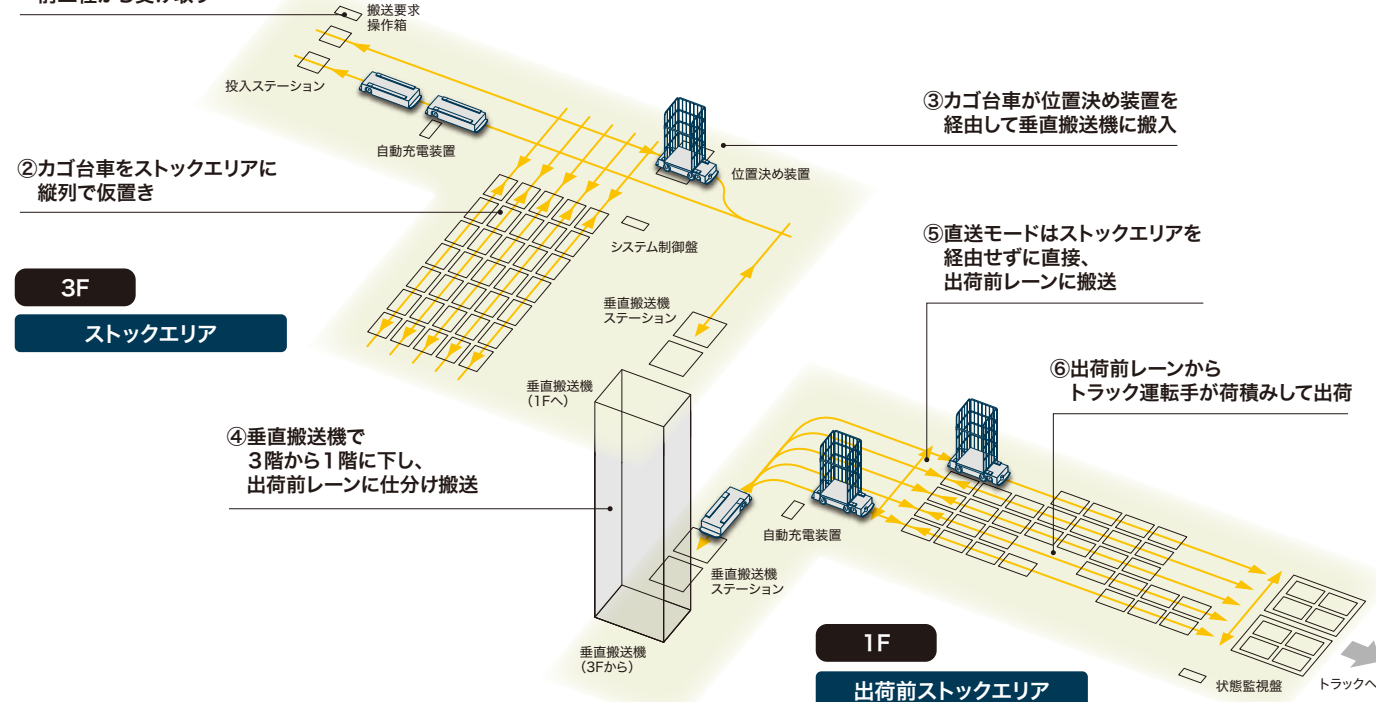
導入場所	整列ストックエリア及び出荷仕分けエリア
機種名	リフト式低床AGV 3MS-3.5
走行速度	最高速度 60m/min
搬送物	製品積載カゴ台車
搬送重量	最大350kg
地上設備	システム制御盤1式、状態監視盤1式、自動充電器2式、カゴ台車位置決め装置1式、無線LANアクセスポイント3式



3MS-3.5 × 7台
(3F: 3台 1F: 4台)

3 システム運用

- ① 製品を積載したカゴ台車を前工程から受け取り



AGV導入例4 食品生産ライン

有人フォークリフト作業の 無人化に貢献！

容器やキャップ等の資材積載パレットを生産ラインに自動供給するシステムです。倉庫内の荷捌き用にサイドフォーク形AGV、生産ライン用にけん引型AGVの2種類のAGVで有人フォーク

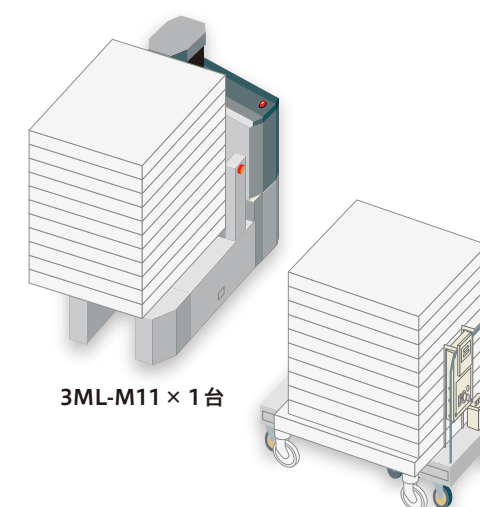
リフト作業を無人化しました。サイドフォーク形AGVが取り出した資材積載パレットを専用のけん引台車に卸し、AGVが生産ラインにけん引搬送します。

1 導入効果

- ① 有人フォークリフト作業を2種類の無人搬送車で自動化
- ② 自動倉庫との連動による自動入庫・出庫の実現
- ③ 夜間作業の自動化によるコスト削減(3直対応)

2 システム構成

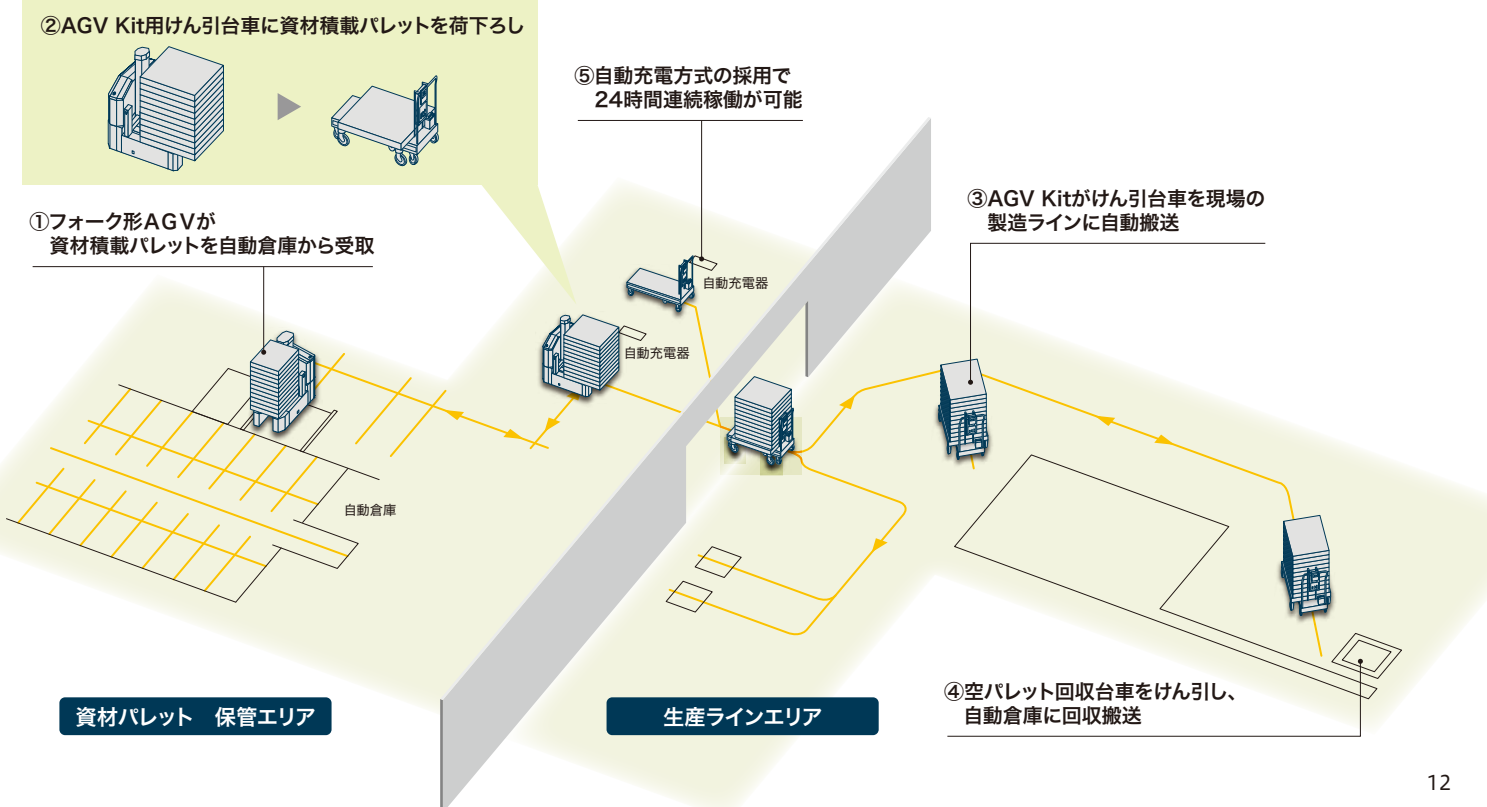
導入場所	資材保管倉庫 食品製造ライン
機種名	サイドフォーク形AGV 3ML-M11 AGV Kit MK5特型けん引車
走行速度	最高速度 60m/min
搬送物	資材積載パレット
搬送重量	最大800kg
地上設備	システム制御盤1式、自動充電器2式、無線LAN用アクセスポイント1式



3ML-M11 × 1台

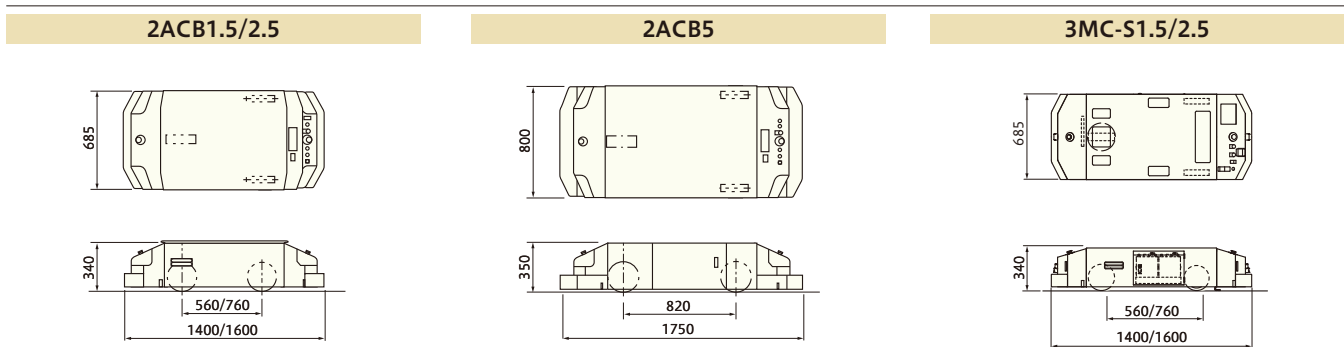
AGV Kit MK5特型けん引車 × 1台

3 システム運用

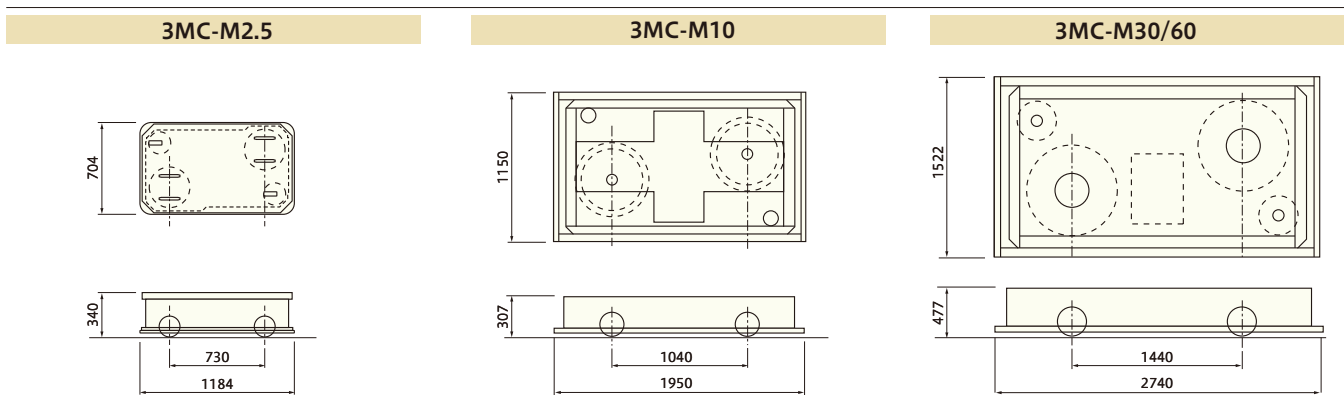


外形寸法 単位(mm)

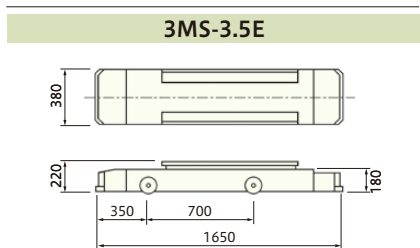
標準台車



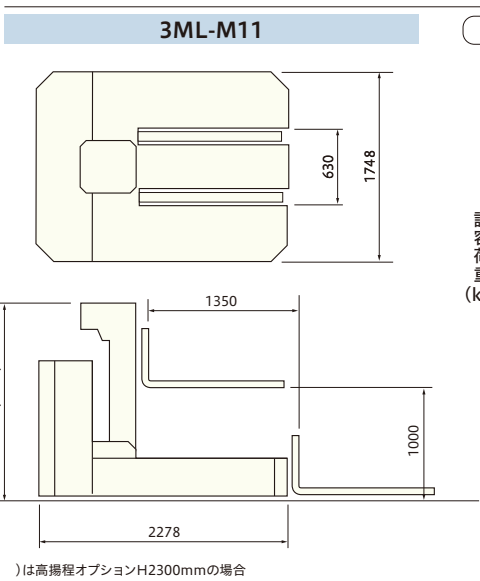
全方位走行台車



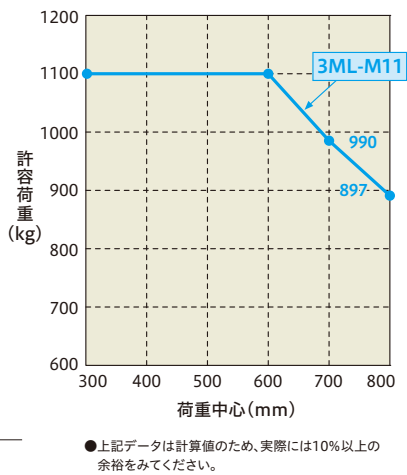
リフト式低床AGV



サイドフォーク



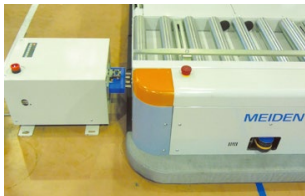
サイドフォーク荷重データ



オプション

自動充電ユニット

- 特長
- 自動充電で24時間連続運転が可能。
 - 充電器はAGVの停止位置を確認して充電します。
 - 非接触式充電器の利用も可能。



無線LANユニット

- 特長
- 無線LANユニットを使い、地上と高速通信します。
 - 無線規格IEEE802、11b/g 2.4GHz。
 - 行き先指示や交差点制御に使用します。



諸元表

項 目			台車前後進形			台車全方位形			フォーク リフト形	全面低床形
			2ACB 1.5/2.5	2ACB5	3MC-S 1.5/2.5	3MC-M2.5	3MC-M10	3MC-M 30/60	3ML-M11	3MS-3.5E
性 能	許容荷重 (移載装置含む)	kg	150/250 (250)/(400)	500 (750)	150/250 (250)/(400)	250 (400)	1000 (1500)	3000/6000 (4500)/(8000)	1100	350
	誘導方式		磁気棒・磁気テープ ／レーザー		磁気棒・磁気テープ／ レーザー／マルチ			磁気棒・ 磁気テープ／ レーザー	磁気棒・ 磁気テープ	
	駆動・操舵方式		前輪駆動・操舵			前後輪駆動・操舵			前後輪 駆動・操舵	前輪駆動・ 操舵
		後進	オプション			○			○	○
	進行方向	全方向	—			○			○	—
		スピン ターン	○							
	最高 走行速度	m/min	60			前後進60・横行30 (3MC-M60は前後進30・横行15)			前後進60 横行30	前進60 後進30
	昇降速度	mm/s	—						250	—
	リーチ速度	mm/s	—						250	—
	最小旋回半径	mm	700/850	900	700/850	850	730	1200	1500	800
	停止精度 (停止前速度 8m/minの時)	mm	±10						機台端 ±10 フォーク端 ±30	±10
	登坂能力 (連続5m)	%	2							
標準 稼働時間	h	8						連続 自動充電式	連続 自動充電式	連続 自動充電式
主 要 寸 法	車体長 ()は 後進仕様時	mm	1350/1550 (1400)/(1600)	1655 (1750)	1350/1550 (1400)/(1600)	1184	1950	2740	1748	1650
	車体幅	mm	685	800	685	704	1150	1522	2278	380
	車体高	mm	340	350	340	340	307(自動充電式) 407(手動充電式)	477	1738	180
	荷台高さ	mm	340	350	340	340	307(自動充電式) 407(手動充電式)	477	35～1035	180
	最低地上高	mm	25	30	25	25	30	35	20	
	自 重	kg	190/220	360	200/230	230	600	1550	2240	150
蓄 電 池	種 類		バッテリー交換式は開放形鉛バッテリー／自動充電式は密閉形鉛バッテリー							
	電 圧	V	24	48	24	48		48	24	
自動充電対応			オプション					○	○	○
無線LAN			オプション							

注.AGVを使用できない路面：

水、油のある路面

勾配が2%以上の路面

汚れのひどい路面

アスファルトの路面

段差、溝、うねりが規定値を超えた路面

鉄床等、磁気を帯びた路面(磁気誘導の場合)

AGVファクトリーのご紹介

リニューアル
しました!

- AGVファクトリーは名古屋事業所に設置した展示スペースです。
- 特長が異なる5機種のAGVを常設展示します。
- 誘導方式の違いによる車両の特長や、2台の台車が連携して荷物の受け渡しを行うデモンストレーションをご覧ください。

展示
1

AGV Kitが二重ループコースを行先指示に従い走行

展示
6

AGVの導入事例を動画展示

展示
5

台車形AGVが
前工程コンベヤから
後工程コンベヤに
工程間搬送

展示
4

レーザー誘導式サイドフォーク形AGVが
床に置いたパレットをコンベヤに搬送

展示
2

小形協働ロボット搭載AGVが自律走行し、
素材パレットを受け取り、加工機間を工程間搬送

展示
3

リフト式低床AGVがカゴ台車を
リフトアップして自動搬送

見学のお申し込みは弊社「AGVナビ」のお問い合わせシートよりお願いします。
(同業者様のお申し込みはお控え願います)



株式会社 明電舎

本 社 〒141-6029 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower

www.meidensha.co.jp

北海道支店 Tel.(011)752-5120
東北支店 Tel.(022)227-3231
横浜支店 Tel.(045)641-1736
北関東支店 Tel.(048)711-1300
群馬支店 Tel.(0276)32-4670

東関東支店 Tel.(043)273-6125
新潟支店 Tel.(025)243-5971
静岡支店 Tel.(054)251-3931
北陸支店 Tel.(076)261-3176
中部支社 Tel.(052)231-7181

関西支社 Tel.(06)6203-5261
四国支店 Tel.(087)822-3437
中国支店 Tel.(082)543-4147
九州支店 Tel.(092)476-3151
カスタマーセンター Tel.(0120)099-056



安全に関するご注意

ご使用の前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

■仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。
■本製品に関連して生じた損害の賠償につきましては、逸失利益、間接損害及び特別損害は除かせていただきます。
※文中記載の会社名、商品名は商標又は登録商標です。

この製品に関するお問い合わせは

お問い合わせフォームよりご連絡ください
<https://www.meidensha.co.jp/contact/>

物流関係

▶ 無人搬送車システム



PA32-3134M

2025年7月現在
2025-7ME (4.98V) 1.5L