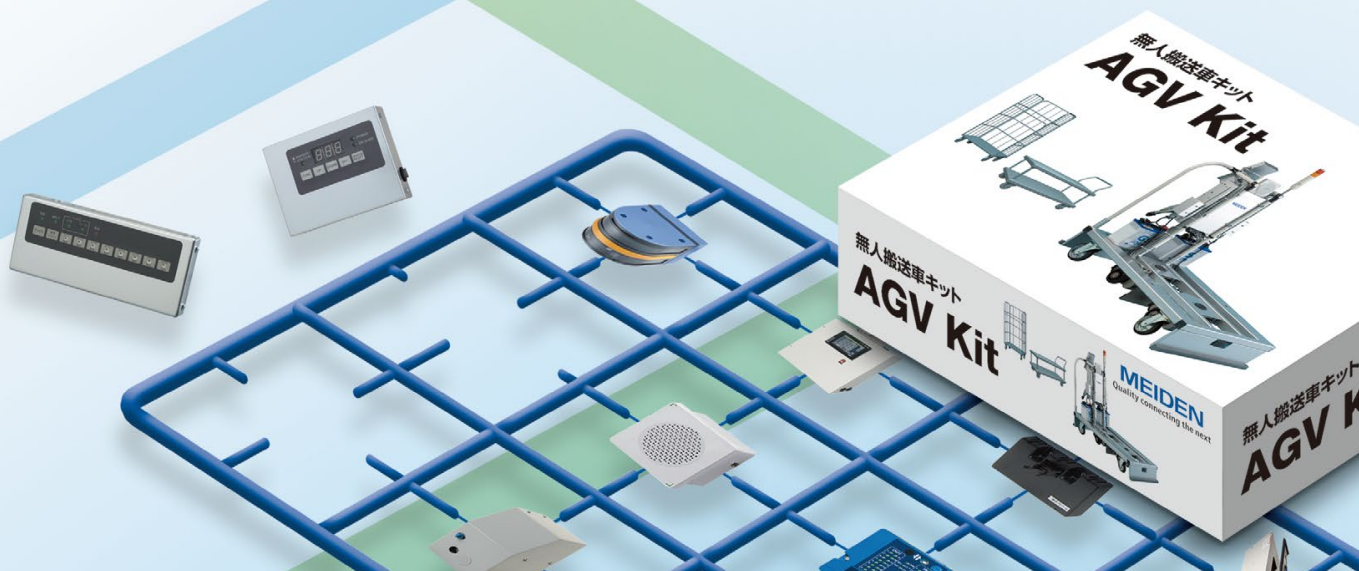
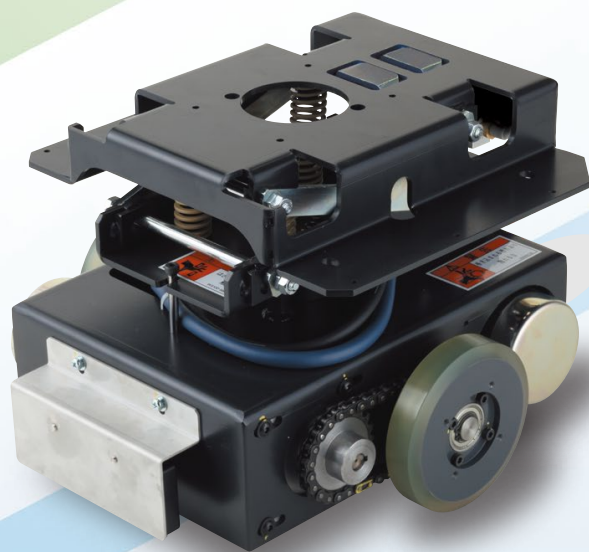
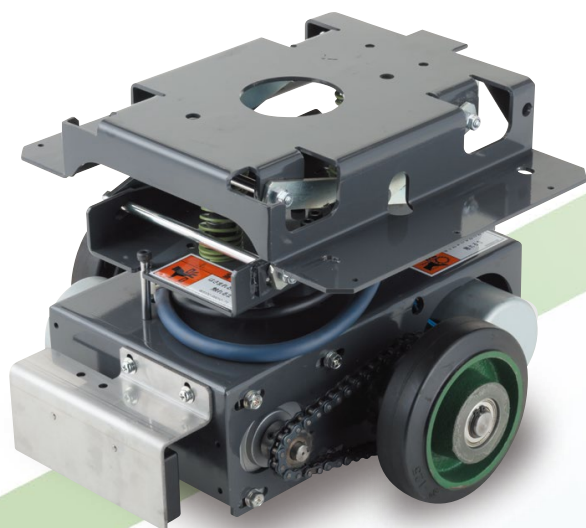


無人搬送車キット

MEIDEN
Quality connecting the next

AGV Kit

低価格でも高機能な
組み立て式AGV



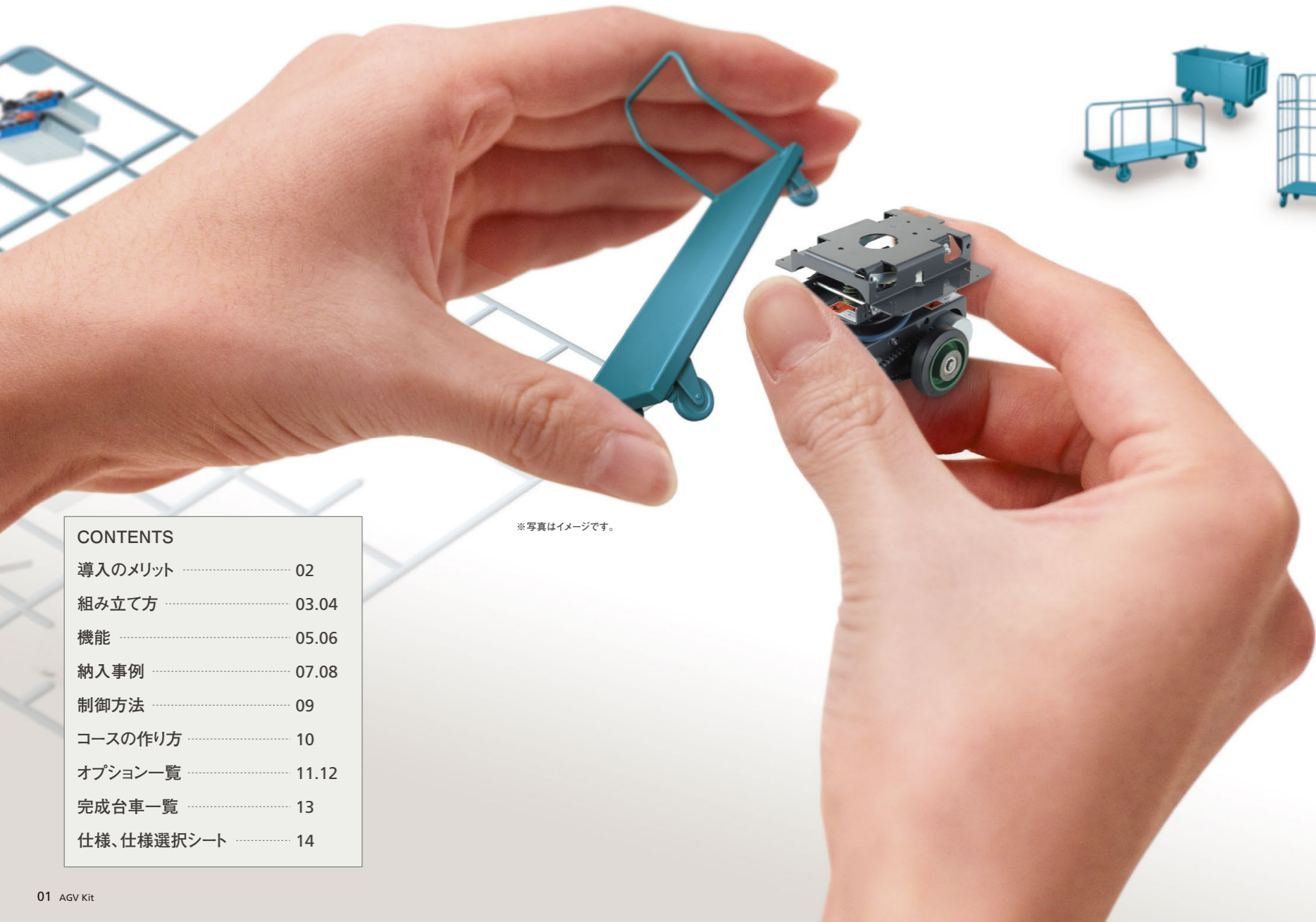
世界に1つだけのAGV AGV Kitが実現します

「AGVを導入したいがあまり予算がない」「従来の簡易型AGVじゃものたりない」そんな現場の声から生まれたAGV Kit。
キットならではの低コストと高機能を両立させた、自由度・拡張性の高い簡易型AGVです。

① コンパクトで取り付け簡単

② 機能が向上しました

③ オプション機能を追加しました



※写真はイメージです。

CONTENTS	
導入のメリット	02
組み立て方	03.04
機能	05.06
納入事例	07.08
制御方法	09
コースの作り方	10
オプション一覧	11.12
完成台車一覧	13
仕様、仕様選択シート	14



AGVを知り尽くした明電舎だから実現した、
低価格高機能の組み立て式AGV。

AGV Kit 導入のメリット

安い



AGV Kit
通常のAGVの1/8程度の価格



通常のAGV
標準台車でも数百万円



低価格・高機能
従来の1/8程度の価格で仕上がる高機能AGV。
豊富なオプションで更に機能アップもできます。

作業効率アップ
運搬にかかる人件費を削減し、
重労働の軽減と人材の最適な配置ができます。

簡単



簡単組み立て
お手持ちの台車にユニットを取り付けるだけで
お客様オリジナルのAGVを製作できます。



簡単設定
パソコンを接続し自分で簡単に設定できます。
後はスイッチを押すだけで発進、自動停止します。

自由



レイアウト自由
床に磁気テープを貼るだけでルートや停止位置
を設定でき、急なレイアウト変更にも対応します。



拡張性
自分で作るから運ぶものに合わせたAGVが製作できる。
外部I/Oを利用すれば自動制御システムに発展可能。

組み立ては簡単 今ある台車がAGVになります

BASIC [基本組み立て]

お手持ちの台車に基本ユニットと用途に応じたオプションを取り付けて、お客様独自のAGVを製作できます。

STEP 0 台車(お客様のもの)

STEP 1 基本ユニット

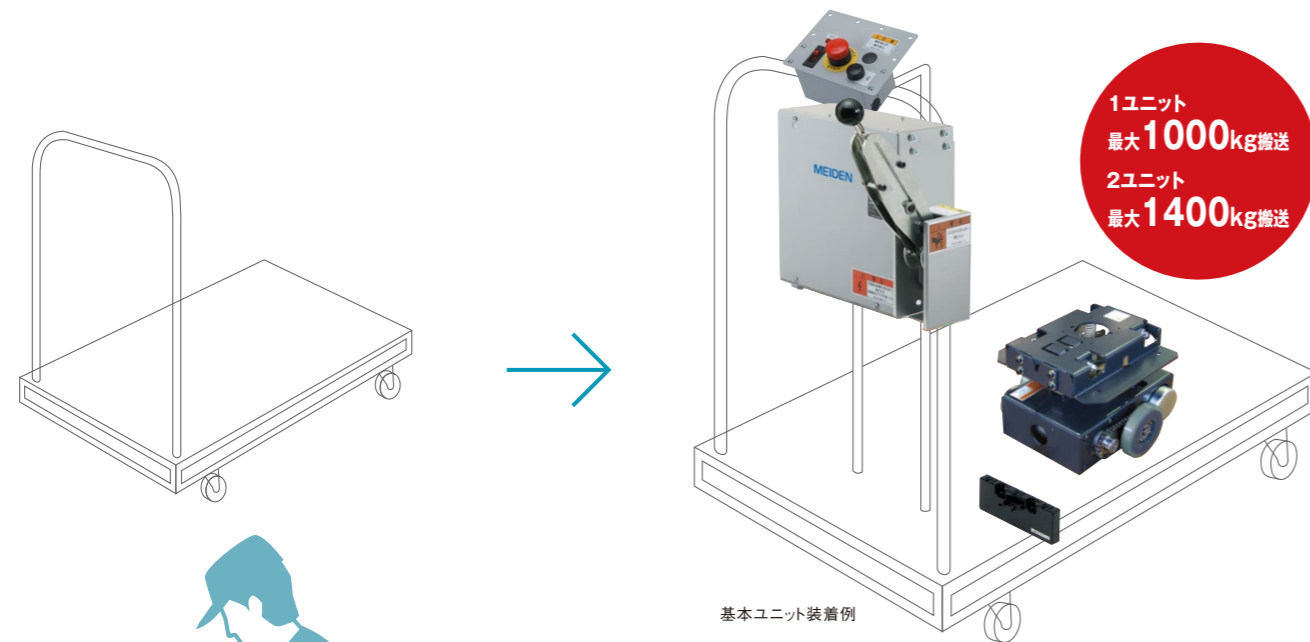
STEP 2 オプションユニット(走行に必要)

STEP 3 オプションユニット(更に機能充実)

※部品の詳細はP.11-12をご覧ください。

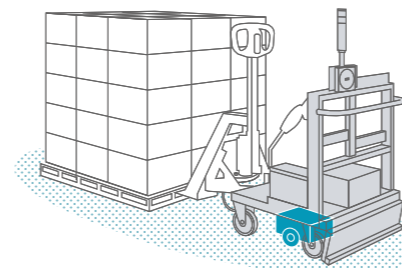


搬送物の重量や走行速度に合わせてピッタリの駆動ユニットをお選びいただけます。



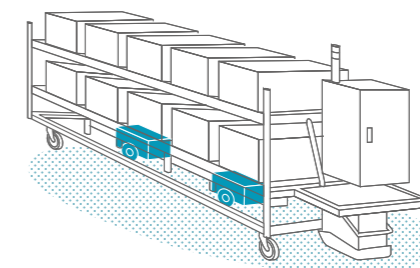
APPLICATION [応用組み立て]

AGV Kitなら、運ぶものに合わせたAGVが製作可能。



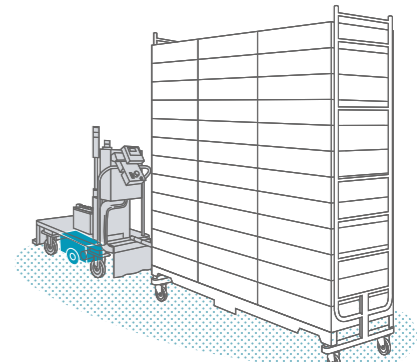
ハンドパレットけん引台車

AGV Kitを搭載した台車の後ろにハンドパレットを連結しけん引します。連結をはずせば、通常のハンドパレットとして使用が可能です。



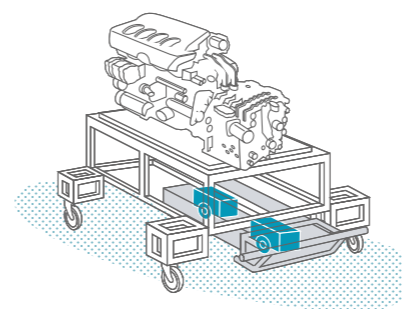
ピッキング箱搬送台車

デジタルピッキングシステムにより、集めた部品をラインに供給します。1度に多くの部品箱を運ぶことができます。



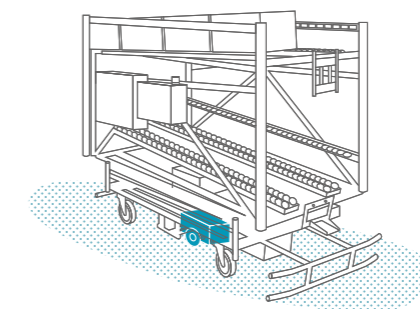
カートけん引台車

AGV Kitが、商品に乗せた専用カートを、けん引搬送します。物流センターで入出荷場所から保管場所まで搬送します。



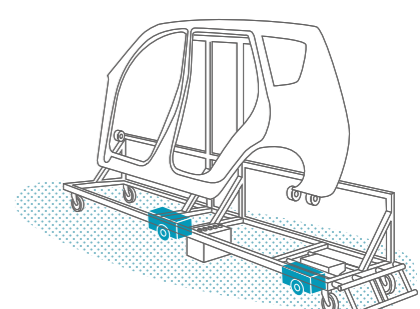
重量物搬送台車

駆動ユニットを2個取り付ければ、最大1400kgまでの搬送ができます。(駆動ユニット1個/最大1000kgまで)既設で使用している台車の下に、AGV Kit搭載の台車もぐりこみ、搬送します。



傾斜コンベヤ付き搬送台車

荷物の積みおろしを楽に行うことができます。駆動コンベヤを設置しなくてもいいので、コスト削減にも役立ちます。

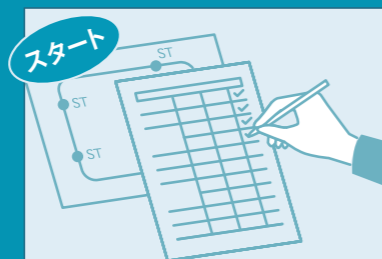


長尺物搬送台車

駆動ユニットを2個取り付けることで、長尺物の搬送も可能です。2個の駆動ユニットが、それぞれ独立して誘導線上を走行するので、安定して走行できます。

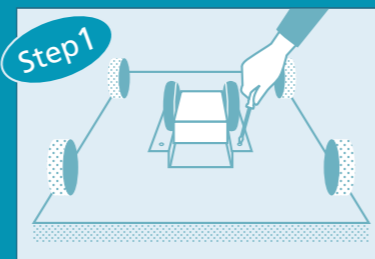


〈詳細確認・見積依頼〉

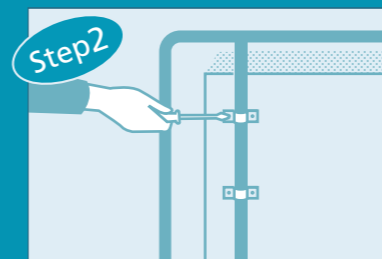


まずは気軽に電話やFAXで明電舎に相談と見積を請求。
※P.14の仕様選択シートをお使いください。

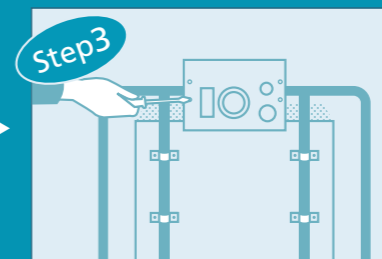
〈組み立て手順〉



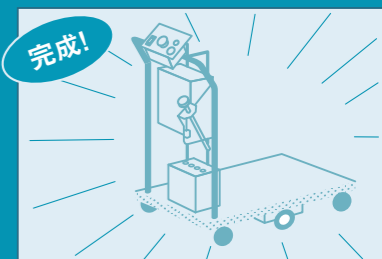
AGV Kitが届きましたら、組み立て作業を行います。まず、台車の裏面に駆動ユニットとマーカセンサを取り付けます。



次にコントロールユニットを取り付けます。コントロールユニットは駆動ユニットに走行指示をおくるAGV Kitの頭脳と言えます。



操作スイッチ・車輪昇降ユニットを取り付けます。また、用途に応じたオプションを取り付けます。



コントロールユニットに駆動ユニット・オプションなどの配線をつなぎ、バッテリーを装備すれば、走行可能です。

キットなのに高機能 AGV Kitなら、ここまでできます

誰でも操作できる、使いやすいAGV。

【簡単操作】

車上設定器でステーションを選択し、スタートスイッチを押すだけで発進します。年配の方やパートの方でも簡単に操作できます。



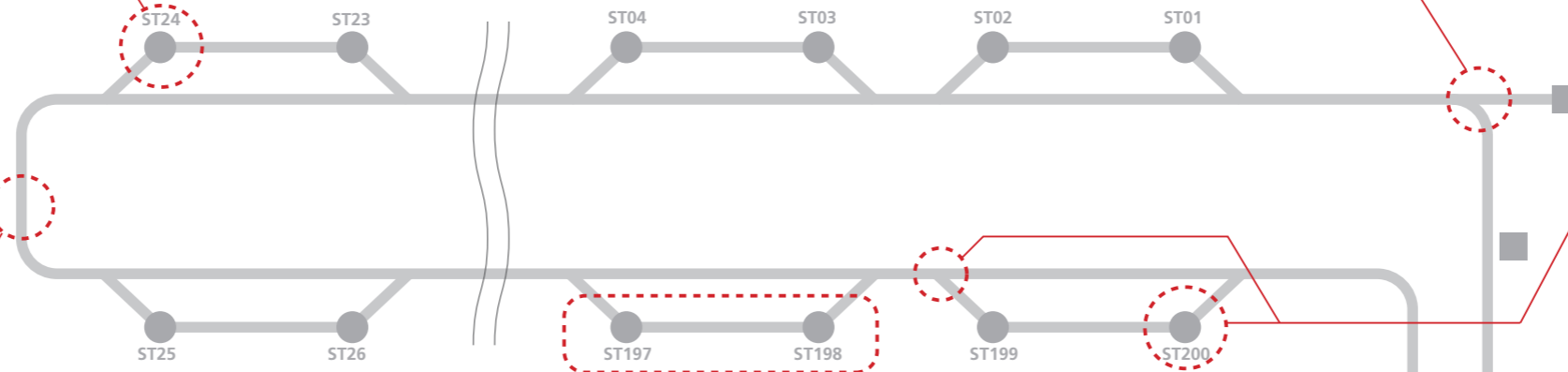
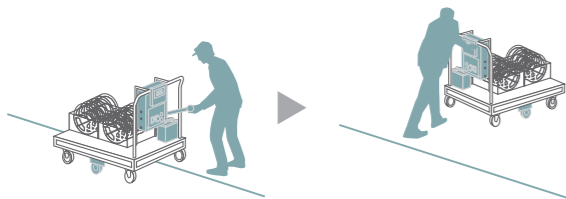
STEP1
車上設定器で行き先を指示

STEP2
操作スイッチでスタート

手押し台車としても使用可能。
あらゆる状況に柔軟に対応。

【AGVから手押し台車へ切り替え】

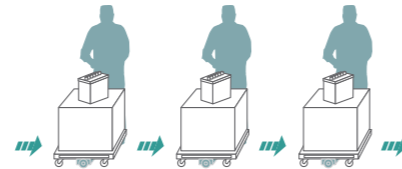
車輪昇降ユニットを操作するだけで、簡単に普通の手押し台車としても使うことができます。急ぎよ、ラインが無い箇所に運ぶ場合などに対応できます。手動による移動後は、再び車輪を下げておきます。



様々な作業用途を想定した
スピード調整機能。

【高速運転・微速運転】

速度設定は15速(相対アドレス方式)。最高速度は、60m/分。また、軽量級の30m/分タイプではオプションで1.5m/分の微速運転も可能になります。

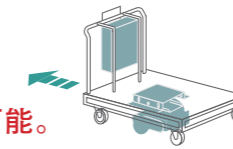


コンベヤ代わりに使用可能【微速運転】

後進センサの追加で、簡単な後進が可能。

【後進・簡易後進】

後進:2ユニットを使用し、前進と同様のカーブを曲がるすることができます。
簡易後進:1ユニットを使用し、後進は直線のみ可能。



最大200ステーション(ST)、
200分岐まで可能。

【ステーション(ST)・分岐設定】

車上設定器を使えば、より複雑なコース設定が可能です。



●車上設定器 A
8ST7分岐まで設定可能
(コマンドマーカ指定ST方式)
ST : ステーション



●車上設定器 2B
200ST200分岐まで設定可能
(相対アドレス方式)

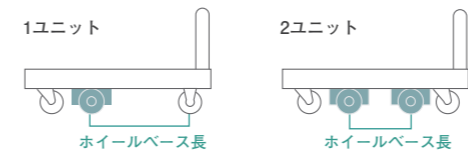


●コマンドマーカ
停止場所にステーションマーカ、分岐の手前には分岐マーカを貼り、コース設定します。

小回りがきく旋回機能。

【旋回半径・二輪差速度制御】

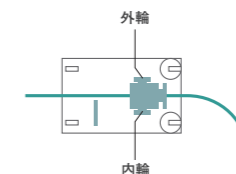
●旋回半径



■90度未満の旋回をされる場合
ホイールベース長×0.75

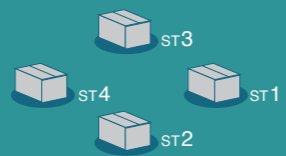
■90度以上の旋回をされる場合
ホイールベース長×1.1

●二輪差速度制御

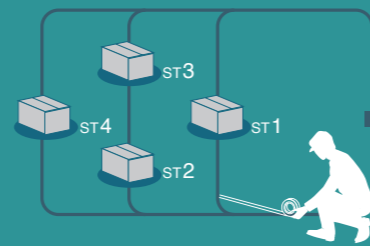


AGV Kitは左右の車輪の回転速度を個々に制御するので、小半径でも高い旋回性能と安定した走りを実現しました。

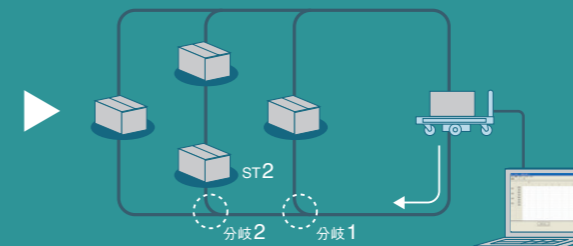
〈セッティング手順〉



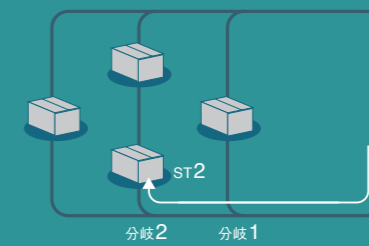
4箇所の停止したいステーション(ST)がある工場を例に説明します。まず、どのようなルートでAGV Kitを走行させるかを、検討します。



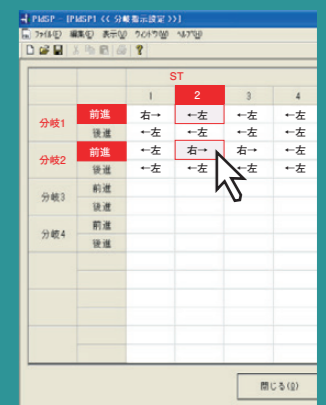
ルートを決めたら、磁気テープを貼りAGV Kitの走行ルートを作ります。また、分岐点やSTにコマンドマーカを貼ります。



台車にとりつけたコントロールユニットにパソコンをつなぎ、台車の動きを選択します。例えば、ST2へ行く設定は分岐1では左へ、分岐2では右へと指示します。



パソコンの画面で分岐1を「左」、分岐2を「右」と選択します。目的ステーションごと分岐方向を画面上で選択クリックするだけで、複雑なルート設定も簡単に行えます。



自分で、カスタマイズできるから用途は様々なアイデア次第で使い方は多彩に広がります

納入事例紹介

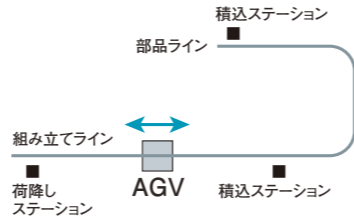
組み立て部品搬送台車 「搬送にかかる人員を他の工程に配置できました。」(機械製造業)



後進機能 2ユニット 高速

組み立てラインに部品を搬送するために使います。台車の上部はフラットで部品が置きやすい高さ、形状に工夫しました。複数の部品棚から組み立て部品を調達し、組み立てラインへ供給します。

- 後進ができるので狭い場所にも入り込み荷物を受け取れます。
- 走行速度は60m/分と高速で、搬送質量も350Kgと高性能な台車タイプのAGVです。



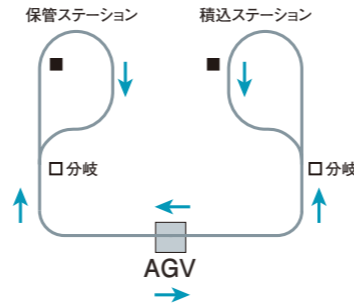
ハンドパレット台車 「ハンドパレットをそのままけん引できて大変便利です。」(物流業)



1ユニット 重量級

製品箱を積みつけたパレットをハンドパレットごとけん引搬送します。倉庫の入庫エリアから保管エリアまで自動搬送します。

- AGVの連結器にハンドパレットをワンタッチで取り付けます。
- 搬送質量は最大800Kgです。



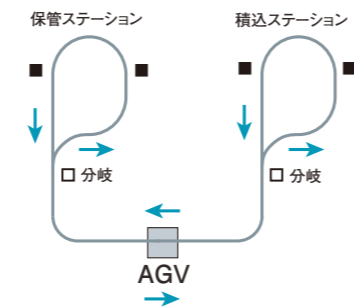
製品カートけん引台車 「保管倉庫への搬送が自動化でき助かっています。」(医薬品製造業)



2ユニット 高荷重

AGV Kitはボックスパレットと平パレットの2種類の製品カートをけん引します。連結ピンでパレット台車と連結し、保管倉庫まで自動搬送します。途中の自動シャッターではAGV Kitの到着をセンサで検知し、シャッターを自動的に開閉します。

- 駆動ユニットを2個実装し500Kgの重量物をけん引搬送します。
- 標準の板金台車にけん引用の連結機構を追加しました。
- AGV Kitは自動シャッターの手前で待機後、シャッターの上がりセンサを確認し、走行を再開します。



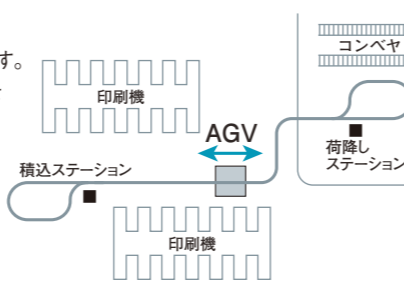
印刷物搬送台車 「インターンの学生でも簡単に組立てられました。」(印刷業)



1ユニット 標準

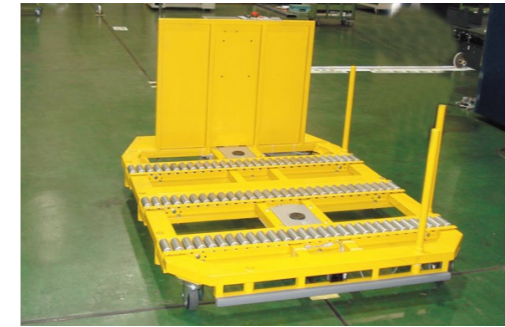
AGV Kitは印刷された間取り図を次工程へ搬送します。各印刷機につくオペレータが台車上で印刷物を載せスタートスイッチを押して目的地まで搬送しています。

- 搬送質量250kg 30m/分の標準タイプです。
- ボタンひとつでAGV初心者でも簡単に操作できました。



納入事例紹介 **上級編**

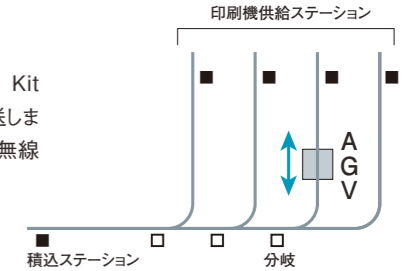
印刷素材搬送台車 「大形パレット専用のAGVが簡単にできました。」(印刷業)



後進機能 2ユニット 高荷重 外部I/O

印刷機に素材を供給するAGV Kitです。1500mm角のパレットに素材を段積みして、AGV Kitが素材置き場から印刷機の素材供給口まで搬送します。素材の供給要求は印刷機のステーションから無線で伝えられ、AGV Kitが搬送します。

- 前後進タイプで搬送質量が700Kgと大形です。
- 台車の高さはフリーローラを埋め込み、極力低くしました。



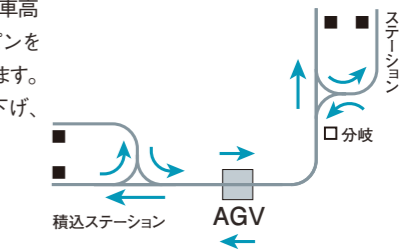
潜り込みけん引台車 「こんなに小回りの利くAGVは初めてです。」(特殊車輛製造業)



後進機能 2ユニット 高速 外部I/O

このAGV Kitは潜り込みけん引台車として使います。車高を低く抑え、台車の下に潜り込み、けん引用ピンを下から出し、台車のフレームに引っ掛けけん引搬送します。ステーションに到着すると自動的にけん引ピンを下げ、台車を残してAGV Kitは次の搬送に向かいます。

- 運用は全て自動で行われ、行き先指示やスタート指令はAGV Kitのセンサで判断し作業者の指示は不要です。
- ホイールベースを短くし、小回り性を良くしました。



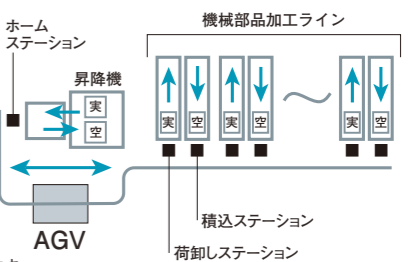
機械部品搬送台車 「既設AGVのリプレースが低コストでできました。」(機械製造業)



後進機能 2ユニット 高荷重 外部I/O

機械部品加工ラインに素材の投入と空バケツを回収するAGV Kitです。素材が入った実バケツを昇降機から受け取り、加工ラインのコンベヤに自動供給します。また、空のバケツを加工ラインから自動で受け取り、昇降機に自動搬出します。

- 駆動コンベヤを実装し、地上設備側コンベヤと自動移載します。
- 行き先指示を地上側コンベヤに取り付けた光通信機で行います。



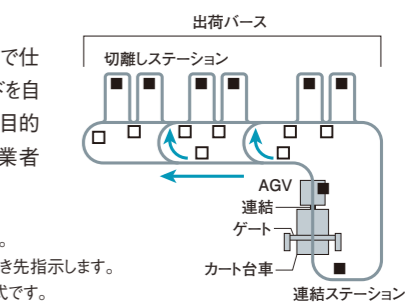
物流センターカートけん引台車 「搬送人員の削減と誤配送が無くなり、効果が大きいです。」(倉庫業)



1ユニット 重量級 外部I/O 無線LAN

物流センターで入荷したカート台車を出荷バースまで仕分け搬送します。カート台車上の商品のバーコードを自動読み取りし、カート台車の行き先を自動判別し、目的地までけん引搬送します。カート台車の連結は作業者が手動で行いますが、切り離しは自動で行います。

- 最大400kgのカート台車を最高60m/分で高速搬送します。
- カート台車上の商品のバーコードを読み取り、AGV Kitに行き先指示します。
- 多数台運転時の待機制御は無線LANによる自立待機方式です。



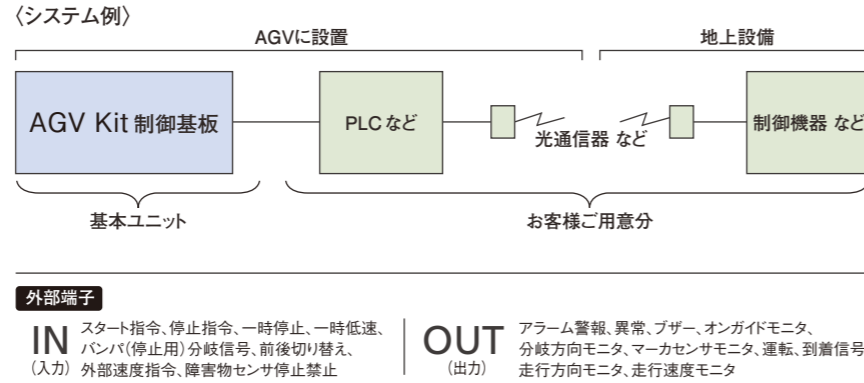
I/Oを活用したシステム運用について【自動制御】

※オプションの車上設定器を必要とする場合があります。詳しくは営業担当にお聞きください。

I/Oを利用したシステム運用が可能です。応用的な動きを設定することで、より機能的なAGVを製作することができます。

I/Oを活用して、可能な項目の一例

- 走行速度変更
- 分岐方向の変更
- 自動スタート・ストップ
- 前後進走行方向の切り替え
- 待機指示
- 外部I/Oからの行先ST指示・設定



無線LANを搭載したAGV Kit専用 無線コントローラ

状態監視 タイムスタート 待機制御

オプションの無線LANも同時に使用します。

- I/Oからの信号でST停止中のAGV Kitに配車指示を行います。
- コンベヤ接続モード・SW BOX接続モードを用意していますのでAGV Kitを簡単に呼び出せます。

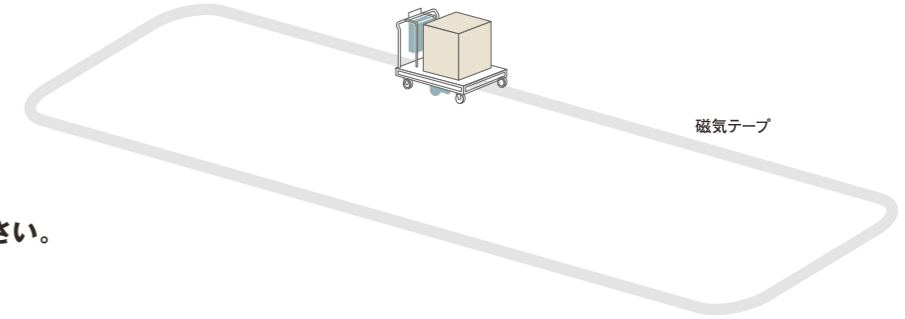
〈例〉
コンベヤの在荷センサ状況などをコントローラに接続することで、特定のSTで指示待ちのAGV Kitをコンベヤ前に呼び出します。
※コンベヤ⇄AGV Kitの移載通信は光通信器で対応できます。
※無線コントローラはST1~50までの対応になります。



磁気テープとコマンドマーカを使った簡単コース作成

AGV Kitは走行路に誘導用の磁気テープを貼ることで、簡単にコース作成することができます。

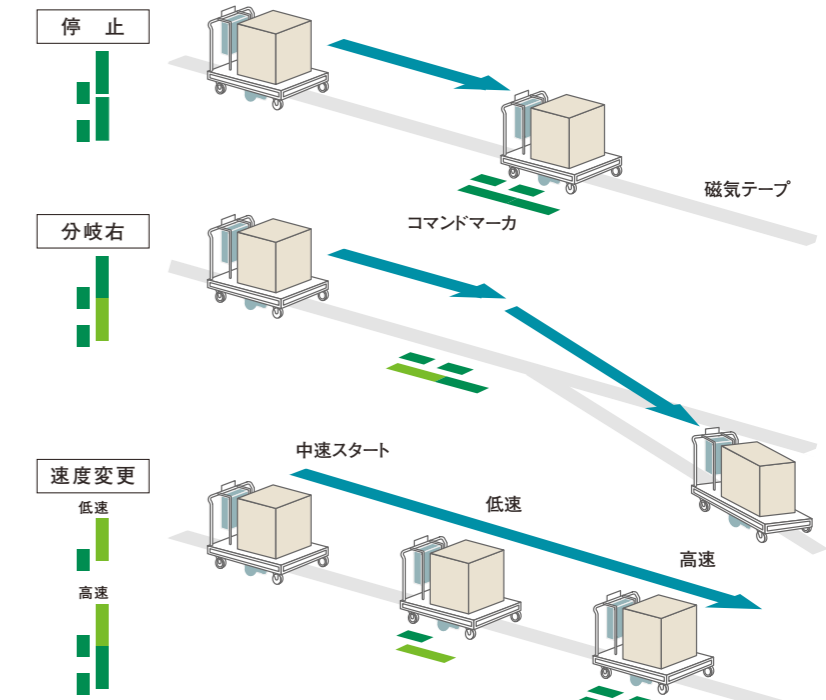
※当社製の磁気テープをお使いください。



コマンドマーカ式ユニットの場合

目的のステーションに到着するまで、床に貼ったコマンドマーカを読み取り、次々とコマンドを実行します。

様々なコマンドマーカを使って停止・分岐・速度変更指示などが行えます。

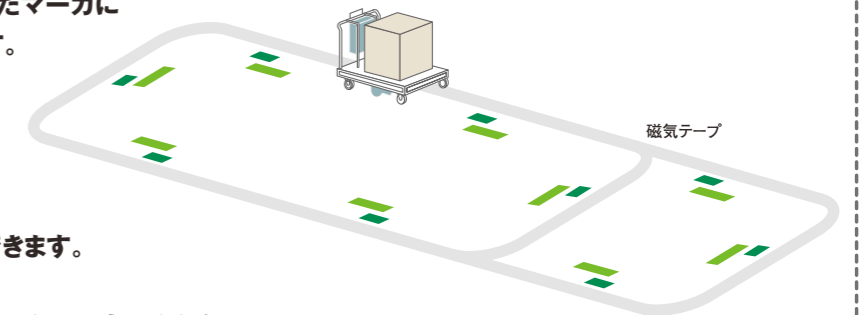


相対アドレス式ユニットの場合

床に貼ったマーカを読み取り、予め入力したマーカに対応するコマンドの指示に従い走行します。

停止位置、分岐位置、速度変更などを行いたい位置にマーカを貼り付けます。

1カ所のマーカで複数のコマンドを実行できます。
速度設定は最大15速まで設定できます。
障害物センサ(スキャナ式)は最大15エリアまで設定できます。
ステーション数は最大200ステーション・200分岐まで設定できます。



UNIT INTRODUCTION

様々なニーズにお応えできる、豊富なラインナップを用意しています。

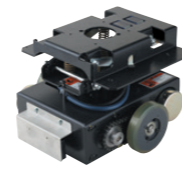


BASIC UNIT

基本ユニット



2輪速度差駆動ユニット
運ぶ荷物の重量に応じて、軽量級と重量級より選択します。ひとつの台車に2ユニットまで取り付けできます。



軽量級駆動ユニット
寸法 / W355×H230×L379mm
最低地上高 / 16mm 自重 / 23kg

重量級駆動ユニット
寸法 / W334×H230×L389mm
最低地上高 / 15mm 自重 / 27kg



コントロールユニット
AGV Kitの中核部分です。制御装置が入っています。
寸法 / W260×H110×L265mm
自重 / 10kg



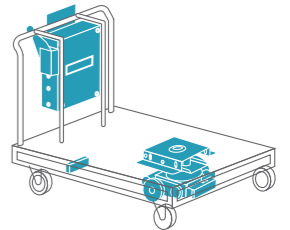
操作スイッチ
電源スイッチ、スタートスイッチ、非常停止スイッチが付いています。電源が入るとLEDが点灯します。



車輪昇降ユニット
駆動部の昇降を行うための装置で、駆動部を上げると台車を手動で動かせます。



マーカセンサ
コマンドマーカを読むセンサです。



オプション機能

後進機能

AGV Kitを後進させる機能。駆動部と誘導センサを2式追加し、制御装置を改造します。

簡易後進機能

短い距離を後進させたいときにつける機能。直線と大きなカーブ（磁気テープの半径1.5m以上）に適用可能。駆動部の追加なしに誘導センサの追加と制御装置の改造で対応します。

電磁ブレーキ

移動時の移動防止と坂道での停止後の移動を防止します。（重量級は標準搭載）

エンコーダ

パルスを返すことで正確な速度で走行可能になります（重量級は標準搭載）。また、軽量級30m/分タイプでは1.5m/分で走行させることが可能です。AGVを動かしながら組み立てたり、ピッキングを行うときに対応します。

停止精度アップ

停止精度を標準よりアップさせます。（±30mm→±15mm）（重量級は標準搭載）
※電磁ブレーキとエンコーダを組み合わせ、停止精度をアップさせます。

拡張電源

オプション機器に電源を供給します。（24V×1.8A）

IOコネクタ&ハーネスセット

IOをお使いの際に増設のコネクタとハーネスが必要になります。お客様自身でハーネスをご用意の場合は専用圧着工具が必要になります。

OPTION UNIT

Necessary

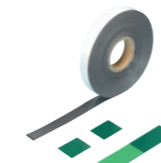
走行するために必要なオプションユニット



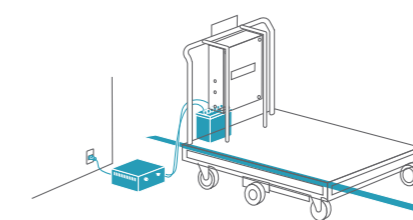
バッテリー(24V)
AGVの電源です。25AH・35AH・65AH・100AHをご用意しています。
※自動充電を行う際は、密閉型をご使用ください。



バッテリー充電器
バッテリーの充電器です。AC100V・AC200Vをご用意しています。



磁気テープ・マーカ
誘導用及びマーカ用の磁気テープです。



車上設定器 Aタイプ
コマンドマーカ多点停止に使用します。最大8ステーション停止可能です。最大7分岐の設定が可能です。異常時にエラーコードを表示します。



車上設定器 2Bタイプ
相対アドレス式の多点停止に使用します。最大200ステーションの停止と最大200分岐の設定が可能です。異常時にエラーコードを表示します。



障害物センサ(PC設定式)
検出エリアの設定が、パソコン上で設定可能です。検出エリアごとに2段階出力の検出距離を設定できます。
※艶なし・黒色、小さな物体は検出できない場合があります。



障害物センサ(ポリウム設定式)
赤外線で障害物の有無を判断し、障害物に近づくとき減速・停止します。
※艶なし・黒色、小さな物体は検出できない場合があります。



テープバンパ
障害物に接触することで非常停止します。
※両端には不感帯があります。



走行メロディユニット
走行時や移動時にメロディを流します。



シグナルタワー
自動運転中、非常停止中、ステーション停止中などに点灯します。独立で制御可能なブザーを内蔵。（必要な色を3色まで選択できます。）



光通信器
AGVの運行指示を地上から行うときに使用します。
※車上設定器が必要となる場合もあります。※取り付けには別途圧着が必要です。



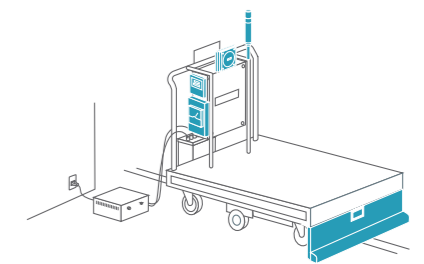
バッテリー電圧計(デジタル式)
デジタル表記でバッテリー電圧を測定し表示します。（自動充電未対応）



バッテリー電圧計(アナログ式)
バッテリー電圧を測定し表示します。



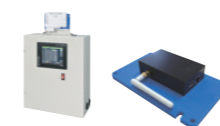
手動操作ペンダント
有線型リモコン。重量台車をテープ外移動させる際に便利です。



OPTION UNIT

Improvement

機能充実するオプションユニット



無線コントローラ + 無線LANユニット
詳細は9ページを参照ください。

安全について

本製品はAGV及びAGVシステムを構成するためのユニットであり、最終的な使用状態での安全確保はお客様の判断で実施いただきます。

※標準的な考え方は下記のJISを参照ください。
〈JISD6802 無人搬送車システム 安全通則〉

接触防止

AGVの駆動部と衝突すると骨折などの怪我をする可能性があります。バンパは接触してから停止になりますので、接触前にAGVを止める場合は障害物センサが有効です。また、最悪の場合を想定して、非常停止スイッチはどんなところからでも触れる位置に配置してください。

非常停止

非常停止時の制動距離を短くするには、電磁ブレーキオプション（重量級は標準搭載）の搭載が必要です。

動作確認

AGVが動いていることを確認するのに、目で見える方法として積層表示灯を点灯・点滅させるなどの方法があります。また、耳で聞く場合はメロディにより走行状態を知らせることができます。

AGV Kit搭載の完成台車も ご用意しました。

板金台車

簡易後進 後進 2ユニット 軽量級 重量級

●完成台車のラインアップ中、2ユニットが
とりつけられるのはこのモデルだけです。

台車外寸法/W700×H1320×L1250mm
荷台部寸法/W700×H240×L950mm



手押し台車

軽量級

●現在お使いの手押し台車の置き換えに
すぐに使用できます。

台車外寸法/W620×H1015×L942mm
荷台部寸法/W620×H265×L785mm



パイプ台車

簡易後進 軽量級

●ボディを日常的に改造できるモデルです。

台車外寸法/W700×H1320×L1250mm
荷台部寸法/W700×H345×L945mm

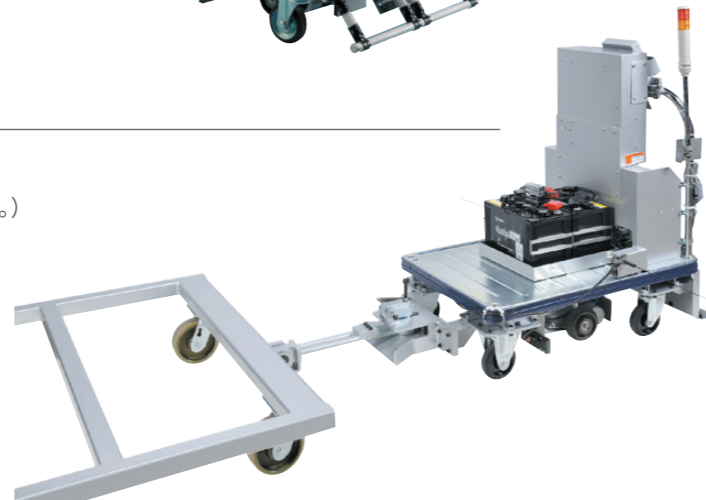


けん引フックつき台車(手動連結式)

軽量級 重量級

- ヒンジピンタイプです。(取り付けはM8ボルト4本でOKです。)
- 重量級タイプを選択すれば総目安質量
1t(30m/min仕様)までけん引が可能です。
- オプション設定のひげセンサを取り付ければ、
お客様台車幅、最大1400mmまで
安全を確保いたします。

台車外寸法/W620×H1015×L942mm



仕様

	軽量級(MK2)			重量級(MK5)	
	標準タイプ	高速タイプ	高荷重タイプ	高速タイプ	高荷重タイプ
誘導方式	磁気誘導方式				
進行方向	前進(後進はオプション)				
許容荷重 (総重量) ^{※1}	1ユニット 前進	250kg ^{※2}	250kg ^{※2}	500kg ^{※2}	1000kg ^{※2}
	2ユニット 前進・後進	350kg ^{※2}	350kg ^{※2}	700kg ^{※2}	1400kg ^{※2}
定格速度 ^{※3}	30m/分	60m/分	30m/分	60m/分	30m/分
停止精度	標準±30mm(オプション±15mm) ^{※4}			標準±15mm ^{※4}	
登坂能力(連続5m)	2%(定格荷重時)、3%(70%荷重時)				
電源電圧	DC24V				
使用環境	温度0~40℃ 湿度20~80% 路面段差6mm以内(速度15m/分)、路面うねり10mm以内、溝幅20mm以下				

※1.自重を含みます。 ※2.標準板金完成車(駆動ユニット1機)・キャスト輪に東正車両製ゴム車輪を使用した場合の実測値です。車体構成・路面が変わると許容荷重(総重量)は変わります。 ※3.標準フレーム空荷時、満充電状態 ※4.荷重・速度が一定の場合の繰り返し精度です。 ※5.簡易後進の最高速は20m/分

使用条件

- 屋外では使用できません。
- 荷卸し時に台車に大きな衝撃を加えないでください。
- 走行できない路面

水、油のある路面

路面勾配が3%以上

汚れのひどい路面

アスファルトの路面

仕様選択シート

基本ユニット

項目	仕様	数量
基本ユニット (駆動ユニット、コントロール ユニット、操作スイッチ、 車輪昇降ユニット、 マーカセンサ)	標準タイプ	軽量級
	高速タイプ	軽量級
		重量級
	高荷重タイプ	軽量級
重量級		

標準台車

項目	仕様	数量
標準台車(完成台車)	①板金台車タイプ	
	②手押し台車タイプ(軽量級のみ)	
	③パイプ台車タイプ(軽量級のみ)	
	④フラット台車タイプ(軽量級のみ)	
	⑤けん引フックつき台車(手動)	

オプション(必要に応じて選択又は、お客様でご用意ください。)

項目	仕様	数量
1 バッテリ	24V(25・35・65・100AH)	
	コネクタのみ	
2 充電器	別置充電器(AC100V対応)	
	別置充電器(AC200V対応)	
3 磁気テープ	走行ガイド用(W30mm×L25m) N極	
	マーカ用(W50mm×L1m) N極	
	マーカ用(W50mm×L1m) S極	
4 バンパ	完成台車用バンパ(前進用)	
	完成台車用バンパ(前後進用)	
	バンパ単品(mm)	
5 バッテリ電圧計	アナログ式	
	デジタル式	
6 車上設定器	Aタイプ(8ステーション停止)	
	2Bタイプ(200ステーション停止)	
7 無線コントローラ + 無線LANユニット	無線LAN制御用	

項目	仕様	数量
8 走行時安全機能 オプション	障害物センサ(ポリウム設定式)	
	障害物センサ(PC設定式)	
	走行メロディユニット(95dB)	
9 手動操作ペンダント	シグナルタワー(赤・黄・緑)(ブザー内蔵)	
	前後進兼用	
10 駆動部オプション	電磁ブレーキ	
	エンコーダ	
	停止精度アップ機能	
11 後進機能	簡易後進機能(1ユニット)	
	後進機能(2ユニット)	
12 外付け機器用拡張電源	1.8Aまで供給可能	
13 光通信先行設定器	4ビットタイプ	
	16ビットタイプ	
14 パソコン接続ケーブル	RS-232Cケーブル	
15 IOコネクタ&ハーネスセット		



株式会社 明電舎

本社

〒141-6029 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower
TEL.(03)6420-8400

www.meidensha.co.jp

北海道支店 Tel.(011)752-5120
東北支店 Tel.(022)227-3231
横浜支店 Tel.(045)641-1736
北関東支店 Tel.(048)711-1300
群馬支店 Tel.(0276)32-4670

東関東支店 Tel.(043)273-6125
新潟支店 Tel.(025)243-5971
静岡支店 Tel.(054)251-3931
北陸支店 Tel.(076)261-3176
中部支社 Tel.(052)231-7181

関西支社 Tel.(06)6203-5261
四国支店 Tel.(087)822-3437
中国支店 Tel.(082)543-4147
九州支店 Tel.(092)476-3151
カスタマーセンター Tel.(0120)099-056



安全に関するご注意

ご使用前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

- 仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。
- 本製品に関連して生じた損害の賠償につきましては、逸失利益、間接損害及び特別損害は除かせていただきます。

この製品に関するお問い合わせは

無人搬送車キット AGV Kit

https://www.meidensha.co.jp/agv_kit

こちらのページの [お問い合わせ](#) よりご連絡ください。



PA30-3030T

2025年3月現在

2025-3ME(6.05V)1L