

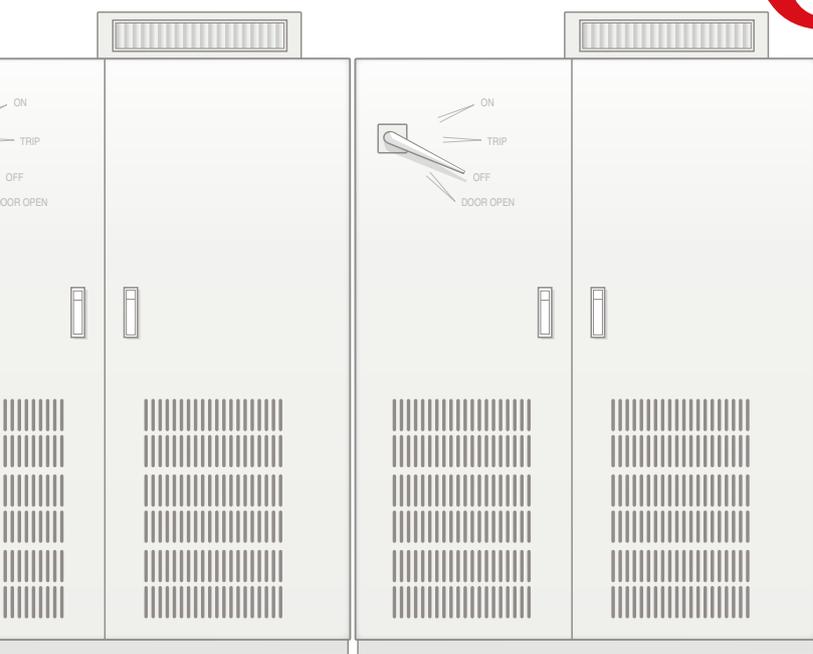
明電バッテリー シミュレータ シリーズ

EV・HEV車試験システム用

最大体積比

$\frac{1}{3}$!

※当社従来製品比較



高度なシミュレーション技術により 開発を強力にサポート

Compact ! 最適な電源回路ブロック設計による省スペースを実現

Low Noise ! 最適な電源回路ブロック設計により、ノイズ低減を達成

Various ! 400~750V、190~500Aまで、多彩なバリエーション

新しい時代を元気にします

Empower for new days

Compact !
Low Noise !
Various !

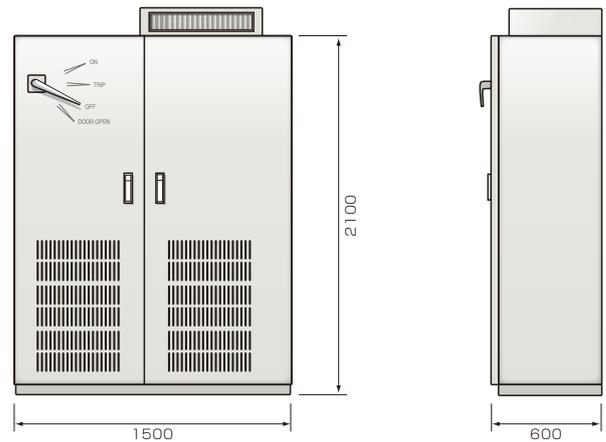
明電舎のバッテリーシミュレータは、EV・HEV 車用インバータに安定した電源供給を行うと共に、オールデジタル制御によりバッテリー垂下特性の高精度・高応答なシミュレーションを実現します。

<その他の特長>

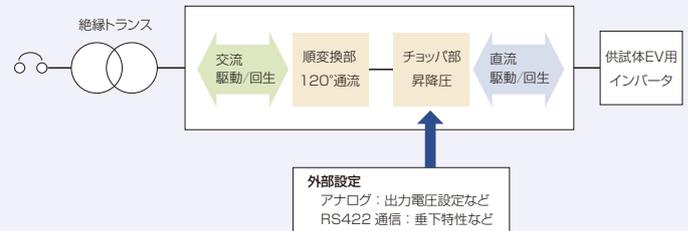
- IGBT 式チョップパ方式により、安定した直流電源供給が可能
- 補償回路の採用で電流リップル ±5A 以下に低減
- 力行・回生切り替え時間ゼロが可能
- 供試体コンデンサとの共振現象を抑制し、安定した定電圧制御が可能

項目	THYFREC BS330 シリーズ				
形式	4019	5025	5050	7525	7550
最高直流出力電圧 (V)	400	500	500	750	750
最高直流出力電流 (A)	190	250	500	250	500
最大容量 (kW) ※	76	125	200	186	200
制御可能最低電圧 (V)	40	50	50	65	65
定格入力電圧・周波数	440V±10%・60Hz±5% 420V±10%・50Hz±5% 400V±10%・50Hz±5%				
出力定格	AO 種 (100%連続定格)				
回路方式	順変換	120°通流制御方式			
	チョップパ	昇降圧式 PWM、搬送周波数 5kHz			
制御方式	定電圧制御、定電流制御 (オプション)				
表示	オペレーションパネル盤面表面				
故障表示項目	ヒューズ断、ウォッチドックタイマ作動、ゲートドライバ故障、制御系発振、出力過電流、出力過電圧、コンバータ過電圧、チョップパ直流入力過電圧、ヒートシンク加熱、順変換電圧不足、過負荷、外部非常停止、EEP-ROM 読出故障、運転モード指定故障				
使用環境	周囲温度	0 ~ 40℃			
	相対湿度	85%以下 但し、結露がなきこと			
	標高	1000m 以下			
	その他	腐食性ガス、塵埃がないこと			
標準外形寸法	幅 (mm)	1500	3500		
	高さ (mm)	2100	2400		
	奥行き (mm)	600	800		

外形図 (mm)



電源回路ブロック



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎2-1-1 ThinkPark Tower

www.meidensha.co.jp

北海道支社 Tel.(011)752-5120
東北支店 Tel.(022)227-3231
横浜支店 Tel.(045)664-4051
北関東支店 Tel.(048)859-7003
東関東支店 Tel.(043)227-6539

静岡支店 Tel.(054)251-3931
北陸支店 Tel.(076)261-3176
中部支社 Tel.(052)231-7181
関西支社 Tel.(06)6203-5261
四国支店 Tel.(087)822-3437

中国支社 Tel.(082)543-4147
九州支社 Tel.(092)476-3151
カスタマーセンター Tel.(0120)099-056



安全に関するご注意

ご使用前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

■仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。

この製品に関するお問い合わせは



CE40-3106 2008年8月現在
2008-8ME 1L