

移動電源車

GV形

MEIDEN
Quality connecting the next

優れた機動力で、非常時の
電源確保に活躍します



電源の必要な所へ急行、機動性に優れた移動電源車

40~4000kVAまで
機種も豊富です

移動電源車は、商用停電時や非常災害時におけるライフラインの確保に、また、各種イベント時の仮設用に、走る応急電源として様々な分野で活躍します。

明電GV形移動電源車は、豊富な納入実績を誇る定置式ディーゼル・ガスタービン発電装置の製作技術をベースに、小形・軽量・高信頼性を追求した車載式発電装置で、一般用から電力用まで幅広くご愛用いただいています。
(GV:Generating Vehicle)



特長

1.豊富な納入実績と高信頼性

- ・1968年の製作開始以来、移動電源車は約2000台以上、定置式発電装置は約10,000台以上の納入実績があり、この豊富な経験により、高信頼性の電源設備をお届けします。
- ・1968年の発電装置製作開始以来、移動電源車は約70%のシェアを有しており、また、定置式発電装置は、南極の昭和基地に納入して以来の豊富な納入経験と実績があります。この豊富な経験と実績を基に、信頼性の高い移動電源車をお届けします。

2.軽量コンパクト化

- ・小形、軽量、高性能を誇る定置式発電装置の技術を基に、最先端の冷却、防音技術を採用したパッケージと、最適な搭載機器配置により、軽量、コンパクトな移動電源車です。

3.操作性のよさ

- ・発電装置の運転は、制御パネルからボタンスイッチで簡単に操作が可能です。例えば、「始動」スイッチの操作で、排気扉の開放から、エンジン起動、送電開始までの一連動作が自動的に行われます。
- ※移動電源車のマニュアルに沿った操作の場合です。

4.容易な電源供給

- ・電源車の出力はコネクタ式のため、主回路ケーブル接続操作は簡単。また、主回路ケーブルは電源車搭載のケーブルドラムに収納しているので引き出し、巻取りは容易です。
- ※受電側にもコネクタ式接続盤を用意すれば、更にケーブル接続作業が容易になります。

5.幅広い車両選定

- ・発電装置を搭載する車両は、バン型トラックを標準採用(一部、大型ガスタービンはトレーラ型)。
- ご要望により、後輪駆動、4輪駆動、寒冷地仕様と、走行条件・周囲環境に合わせて選定します。

6.幅広いニーズに応えるオーダーメイド対応

- ・当社独自技術、最新技術を駆使し、導入されるお客様のご要望にお応えします。
- 例えば
- ・複数台並列運転
 - ・200/400Vや3300/6600Vの電圧切替形
 - ・50/60Hz共用形
 - ・単相出力(単相3線、単相2線)形
 - ・灯動共用出力形
 - ・無停電切替形(電力用)
 - ・配電線給電用各種制御装置

7.監視システム(オプション)

- ・タブレットを使用した監視システムが追加可能です。



一般仕様

項目	一般仕様	
用途	非常用バックアップ電源、停電時の仮設電源、変電設備メンテナンス時の構内仮設電源	
適用基準及び規格	・電気設備技術基準・道路運送車両の保安基準 ・JIS・JEC・JEM	
使用場所	屋外、高度300m以下（300mを超える場合、発電機出力を下げ使用可能となります）	
使用周囲温度	-5～40℃	
発電装置	発電機	ディーゼルエンジン駆動交流同期発電機又はガスタービン駆動交流同期発電機
	取付計器（例）	（発電用）・交流電圧計・交流電流計・電力計・周波数計・運転時間計 （原動機用）・油圧計・油温計・回転速度計・水温計（ディーゼル） ・排気温度計（ガスタービン） （バッテリー回路用）・直流電圧計・直流電流計
	保護項目（例）	・始動渋滞・過速度・油圧低下・水温上昇（ディーゼル）・排気温度上昇（ガスタービン） ・過電流・過電圧
車両	車種	バン型ディーゼルトラック、トレーラ（トラクターは別途ご用意ください）
	外部塗装	・車両本体：メーカー標準ホワイト色 ・パッケージ：アルミ近似色
バッテリー充電回路	自動充電装置搭載（駐車保管中AC100V供給）	
コンセント出力（照明、ポンプなど）	DC24V×2回路	
主要付属品	発電装置用	・コネクタ付接続ケーブル・ケーブル収納用機材（ドラム又は収納箱）・充電用ケーブル ・締め付けクリップ付接地ケーブル（リール巻取り）・接地棒・標準工具（発電用）
	車両用	・スペアタイヤ・カーエアコン・消火器・カーラジオ・輪止め（2輪分） ・標準工具（車両用）
連続運転時間	72時間（発電中燃料補給した場合）	

●適用法令関係

非常用発電装置として使用する場合

(1)電気事業法、大気汚染防止法関係

- ・大気汚染防止法により、電気事業法に規定する電気工作物である「ばい煙発生施設」は工事計画届出（ばい煙に関する説明書：燃料消費量50L/h以上の場合）が必要ですが、移動電源車は、定置施設ではないため、「ばい煙発生施設」には、該当しません。
但し、同一場所に3ヶ月以上設置する場合には、「ばい煙発生施設」とみなされます。この場合は、設置工事着工1ヶ月前までに、届出が必要です（通常の定置式と同様）。
- ・主任技術者
電気事業法の規程により、定置式発電装置と同様に選任、届出が必要になります。
- ・保安規定
電気事業法の規程により、定置式発電装置と同様に届出が必要になります。

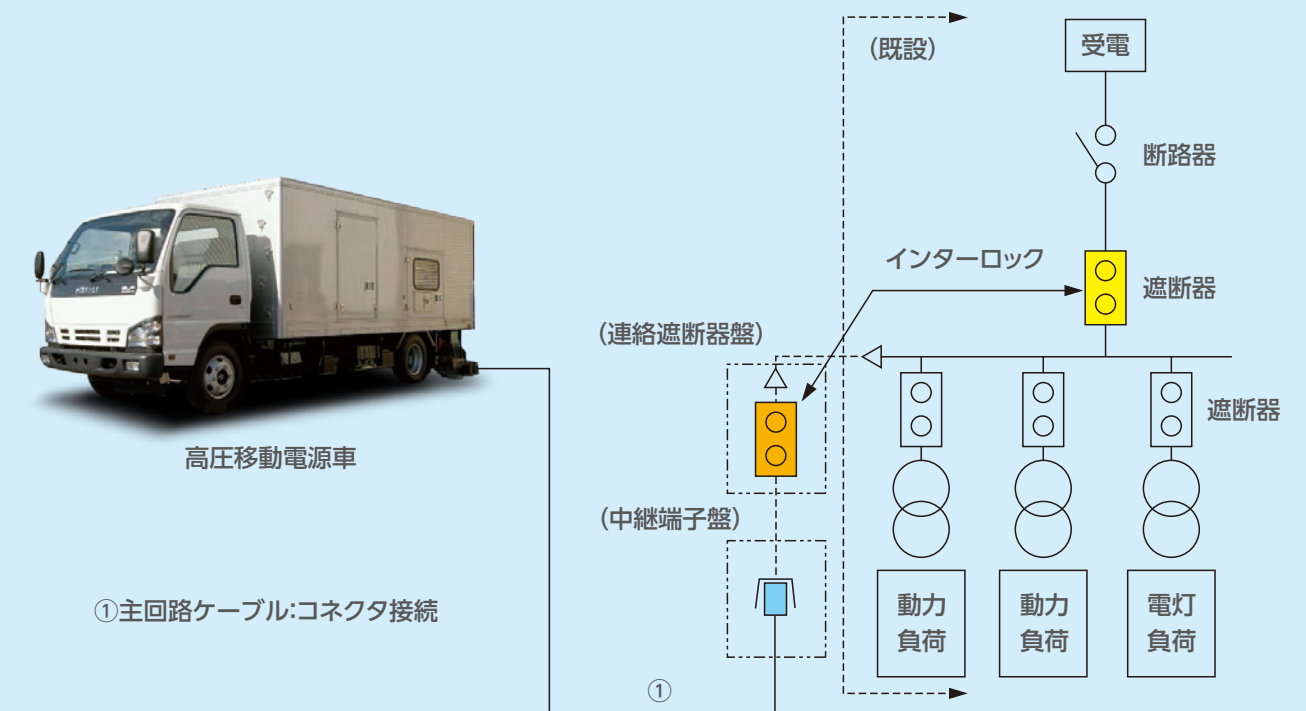
(2)消防法関係

- ・取扱量、貯蔵量により消防法に規定する通りに申請・届出が必要になります。
但し、10日以内の使用（仮取扱）の場合、所轄消防長又は消防署長の承認を受けて指定数量以上の危険物を仮貯蔵、又は取扱いができます。
詳細は、各地区の消防に確認してください。

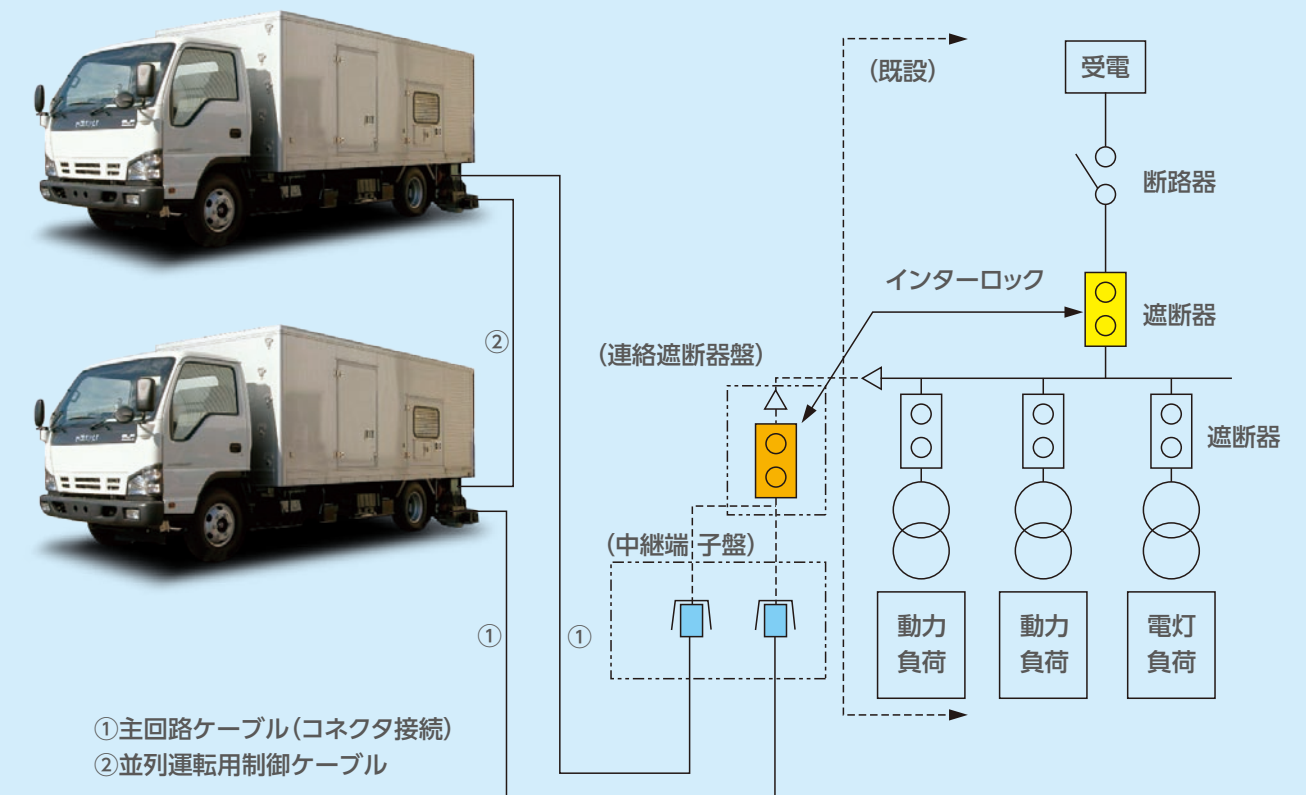
(3)道路交通法

- ・移動電源車を路上に駐車して使用する場合、警察署に道路使用許可申請が必要です。

■移動電源車接続（例）



■2台並列 - 移動電源車接続（例）



定格表(ディーゼルエンジン)

項目	外觀形状 形式名		バン 形						バン 形							備 考
	GV40L	GV75L	GV100L	GV125L	GV150L	GV200 _{LH}	GV250 _{LH}	GV300 _{LH}	GV400 _{LH}	GV500 _{LH}	GV625H	GV750H	GV1000H			
交流 発電機	出力 (kVA)	50Hz用	35	60	85	100	125	150	200	250	300	400	500	625	1000	(注1)
		60Hz用	40	75	100	125	150	200	250	300	400	500	625	750	1000	
	電 圧 (V)	低圧用	210						210, 415						(注2)	
		高圧用							415							
	周波数 (Hz)		50, 60						50, 60							
	力 率 (%)		80(遅れ)						80(遅れ)							
	出力相数		三相3線						三相3線							
	電圧変動率 (%)	瞬 時	±25						±25							
整 定		±2.5						±2.5								
逆相電流耐量 (%)		25			20			20								
励磁方式		自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)						自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)								
種 類		ディーゼルエンジン						ディーゼルエンジン								
冷却方式		ラジエータ冷却式						ラジエータ冷却式								
始動方式		セル始動式						セル始動式								
始動用バッテリー(自動車用鉛式)		DC24V(車両と共用)	DC12VまたはDC24V(車両と共用)	DC24V(車両と共用)			DC24V(車両と共用)									
発電機との結合方式		胴体直結						胴体直結								
出力軸回転速度 (min ⁻¹)		1500/1800						1500/1800						50/60Hz時を示す		
調 速 方 式		機械式						機械式			電子式					
回 転 速 度 変 動 率 (%)	瞬 時	10 (100%負荷投入, 遮断)	10 (70%負荷投入, 100%負荷遮断)	10 (50%負荷投入, 100%負荷遮断)	10 (70%負荷投入, 100%負荷遮断)	10 (70%負荷投入, 100%負荷遮断)	10 (70%負荷投入, 100%負荷遮断)	10 (50%負荷投入, 100%負荷遮断)	(注3)							
	整 定	5(0→100%負荷)						5(0→100%負荷)								
使 用 燃 料		軽油						軽油								
搭載燃料タンク (L)		150L(車両と共用)						約200L(車両と共用)			200L×2(車両と共用)					
概略燃料消費量 (L/h)	50Hz用	9	18	21	23	31	37	48	58	68	91	111	137	215	発電装置 100% 負荷運転時	
	60Hz用	11	20	23	30	37	49	59	69	91	113	137	175	225		
車 両	使 用 車 種	キャブオーバー形ディーゼルトラック						キャブオーバー形ディーゼルトラック								
	車両総重量 (免許種類)	7.5t未満(準中型)						7.5t未満(準中型)	8t未満(中型)		11t未満(中型)	11t超(大型)				
	駆 動 方 式	4×2						4×2				6×4				
	概略寸法	L(mm)	6500以下						6500以下	6900以下		7800以下	10,000以下			
		W(mm)	2300以下						2300以下	2300以下		2400以下	2500以下			
		H(mm)	3100以下						3100以下	3100以下		3200以下	3750以下			
		参考図	A図						A図				B図			
	乗 車 定 員	2名						2名								
走行エンジン用バッテリー	発電装置と共用						発電装置と共用									
車両周囲騒音値 (dB (A))	約75			約85			約85				約90			(注5)		

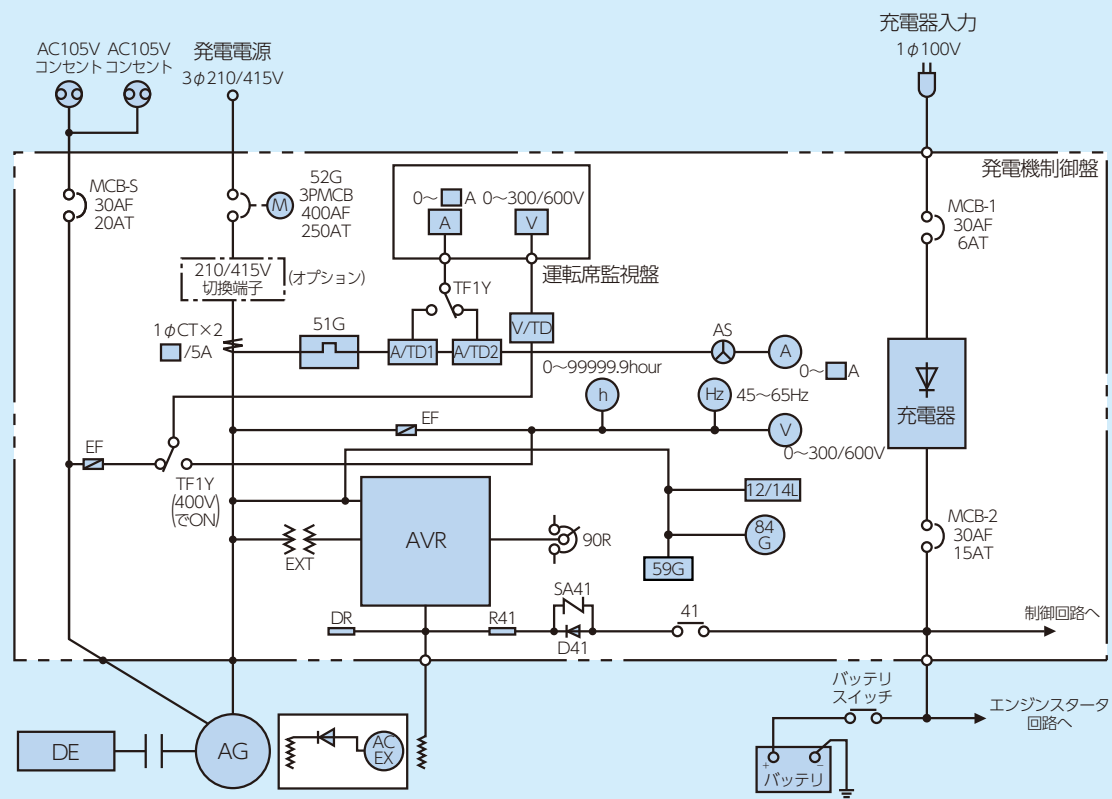
- 注 1. 原動機、発電機の組み合わせで出力表示が異なる場合があります。
 2. 電圧切替形(210/415V, 3300/6600V)又は50/60Hz共用形も製作します。(オプション仕様)。この場合、出力表示が上記と異なる場合があります。
 3. 50/60Hz共用形の場合、又は周波数特性を向上(回転速度変動率、整定1%)させる場合調速方式を電子ガバナ式とします(オプション仕様)。
 4. 仕様により車両諸元は異なります。
 5. 車両周囲1m、高さ(地上)1.2m点における4か所平均値とします。
 6. 上記仕様以外のオーダーメイド品も製作いたします。ご相談ください。
 7. 旧普通運転免許(2007年6月1日以前取得の場合)は、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満まで運転可能です。

定格表(ガスタービンエンジン)

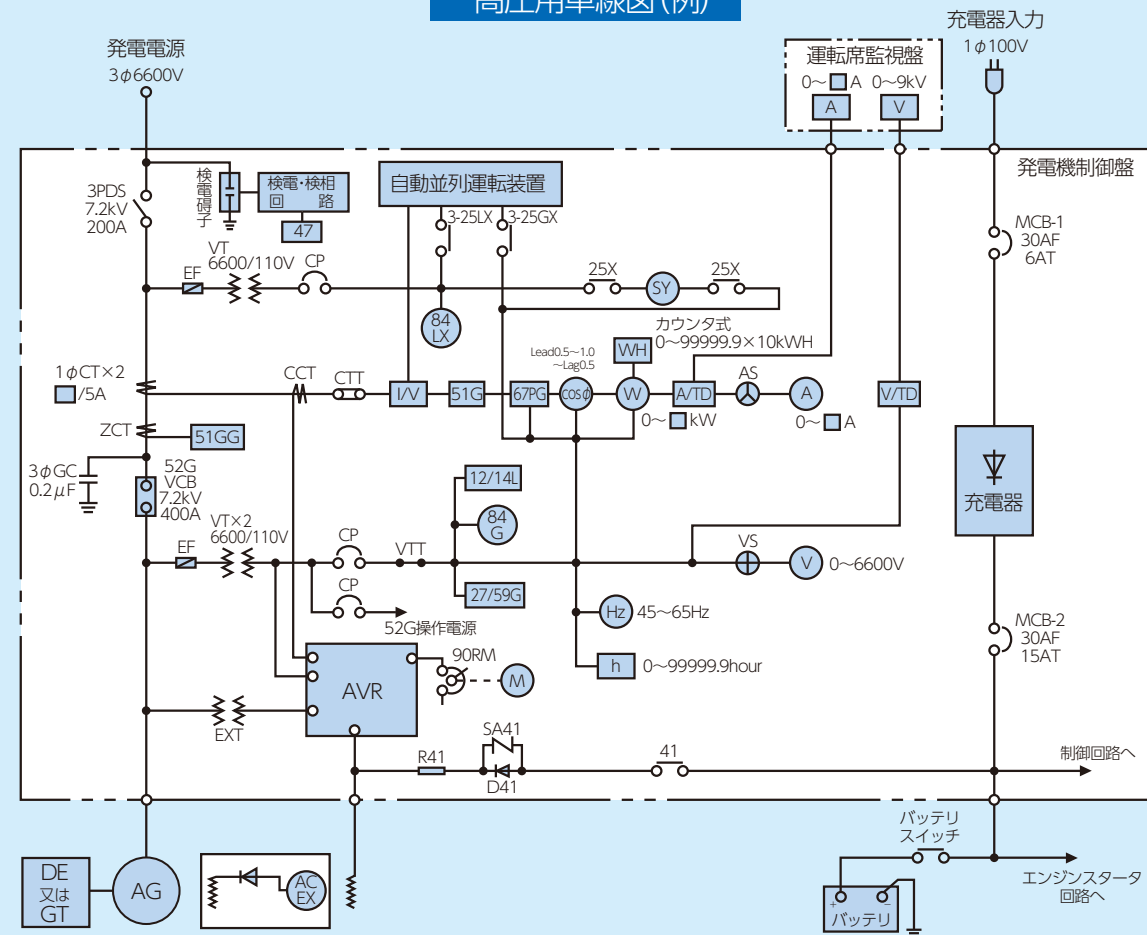
項目	外觀形状 形式名		バン形					トレーラ形				備考																														
	GV625H	GV750H	GV1000	GV1250H	GV1500H	GV2000H	GV2500H	GV3000H	GV3500H	GV4000H																																
交流 発電機	出力 (kVA)	50Hz用 60Hz用	625	750	1000	1250	1500	2000	2500	3000	3500	4000	(注1)																													
	電圧 (V)	低圧用 高圧用	3300/6600					3300/6600																																		
	周波数 (Hz)		50/60					50/60																																		
	力率 (%)		80(遅れ)					80(遅れ)																																		
	出力相数		三相3線					三相3線																																		
	電圧変動率 (%)	瞬時 整定	±25 ±2.5					±25 ±2.5																																		
	逆相電流耐量 (%)		20					20																																		
	励磁方式		自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)					自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)																																		
原 動 機	種類		ガスタービン					ガスタービン																																		
	冷却方式		空冷					空冷																																		
	始動方式		セル始動式					セル始動式																																		
	始動用バッテリー 発電機との結合方式		鉛式(DC48V又はDC60V、ガスタービン専用) 減速機を介して結合					鉛式(DC48V又はDC60V、ガスタービン専用) 減速機を介して結合																																		
	出力軸回転速度 (min ⁻¹)		1500/1800					1500/1800																																		
	調速方式		電気式					電気式																																		
	周波数 変動率 (%)	瞬時 整定	±4.0(100%負荷投入・遮断) ±0.3(0↔100%負荷)					±4.0(100%負荷投入・遮断) ±0.3(0↔100%負荷)																																		
	使用燃料		軽油、A重油、灯油					軽油、A重油、灯油																																		
	搭載燃料タンク (L)		250	400					仕様につきましては都度検討となります。																																	
	燃料消費量 (L/h)	50Hz用 60Hz用	275	330	430	520	625	725					発電装置100%負荷運転時 (注2)																													
使用車種		キャブオーバー形ディーゼルトラック					仕様につきましては都度検討となります。																																			
	積載クラス (通称)	10トン積クラス																																								
駆動方式		6×4				8×4							仕様につきましては都度検討となります。																													
	概略寸法	L(mm)	約10,000	約12,000													仕様につきましては都度検討となります。																									
乗車定員		W(mm)	約2500																		仕様につきましては都度検討となります。																					
		H(mm)	約3750																						仕様につきましては都度検討となります。																	
		参考図	B図																										仕様につきましては都度検討となります。													
走行用バッテリー		自動車用鉛式DC24V																															仕様につきましては都度検討となります。									
概略車両総重量(kg)		約20,000			約25,000						仕様につきましては都度検討となります。																															
車両周囲騒音値(dB(A))		90																																			仕様につきましては都度検討となります。					
運転免許の種類		大型運転免許					大型運転免許+けん引免許																																			

- 注1. 電圧切替形(3300/6600V)も製作可能です。(オプション仕様)
 2. 燃料消費量はA重油(低位発熱量42,700kJ/kg)によるものです。
 3. 製作仕様により、車両諸元は異なります。
 4. 3000kVA以上のガスタービン移動電源車は、発電機車と制御車の2台構成となる場合があります。(この場合けん引免許は不要)
 5. 車両周囲1m、高さ(地上)1.2m点における4ヶ所平均値とします。

低圧用単線図(例)

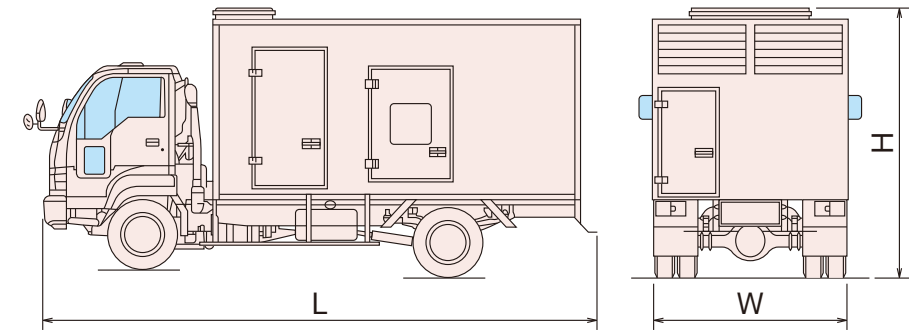


高圧用単線図(例)

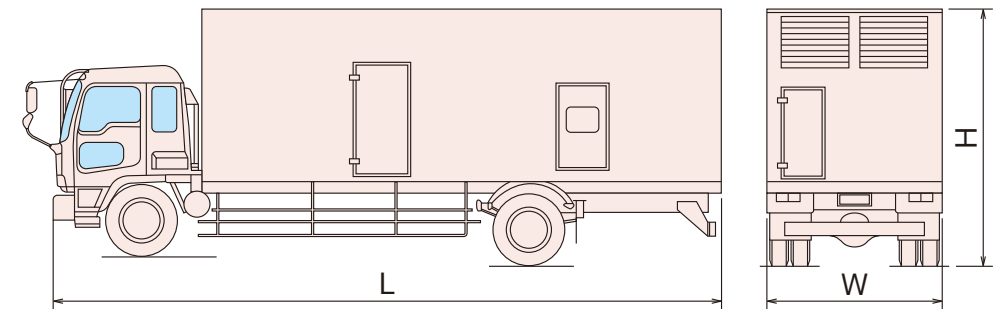


外形寸法図

A 図



B 図



お引合に際して

項目		ご 指 示 事 項	備 考
一般事項	用途	<input type="checkbox"/> 非常用（商用停電・災害対策） <input type="checkbox"/> 仮設電源用 <input type="checkbox"/> 配電工事用 <input type="checkbox"/> 用	・発電中に燃料補給 ・駐車スペースほか
	台数 周囲温度 使用高度 連続運転時間 保管上の制約事項 その他	<input type="checkbox"/> 台 <input type="checkbox"/> -5～40℃ <input type="checkbox"/> 寒冷地（発電 - ℃, 保管 - ℃） <input type="checkbox"/> 300m以下 <input type="checkbox"/> m以下 <input type="checkbox"/> 特になし <input type="checkbox"/> 時間以下 <input type="checkbox"/> 特になし <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> （ ）	
発電装置	原動機	<input type="checkbox"/> ディーゼル <input type="checkbox"/> ガスタービン	
	出力 電圧 周波数 力率（遅れ） 出力相数 逆相電流耐量 並列運転 負荷ケーブル収納方法 その他	<input type="checkbox"/> kVA <input type="checkbox"/> 210V <input type="checkbox"/> 415V <input type="checkbox"/> 3300V <input type="checkbox"/> 6600V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> 50Hz <input type="checkbox"/> 60Hz <input type="checkbox"/> 50/60Hz 共用形（ディーゼルのみ） <input type="checkbox"/> 0.8 <input type="checkbox"/> 0.85 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三相3線 <input type="checkbox"/> 三相4線 <input type="checkbox"/> 単相3線 <input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> 標準 <input type="checkbox"/> %以下 <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 同形電源車間 <input type="checkbox"/> 常用電源間（電力用） <input type="checkbox"/> ケーブルドラム <input type="checkbox"/> 収納箱 <input type="checkbox"/> ケーブル非搭載 <input type="checkbox"/> （ ）	
車両	車種 駆動方式 騒音値（発電中） 駐車待機用車体支持脚 タイヤ 特殊装備品	<input type="checkbox"/> バン型 <input type="checkbox"/> 型 <input type="checkbox"/> 後輪駆動 <input type="checkbox"/> 4輪駆動 <input type="checkbox"/> 標準 <input type="checkbox"/> dB (A) 以下（周囲1m, 高さ1.2m） <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> （別置）手動式付属 <input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> 車両メーカー標準 <input type="checkbox"/> スノー <input type="checkbox"/> スタッドレス <input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> タイヤチェーン <input type="checkbox"/> バックアイモニタ <input type="checkbox"/> 作業灯 <input type="checkbox"/> 回転灯 <input type="checkbox"/> （ ）	・周囲4か所 平均値 ・保管中タイヤ変形防止用
	外部塗装色 社名、ロゴなどの表示 ご支給搭載品 その他	<input type="checkbox"/> 標準 <input type="checkbox"/> ご指定色 <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> （ ）	
負荷側取合い	負荷の種類、容量	<input type="checkbox"/> （ ）	・概略単線接続図にケーブル接続点をご明示ください ・サイズ、形式、極数などをご指示ください
	ケーブル必要長、本数など 負荷側ケーブル接続方法 接地線接続方法 その他	<input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> コネクタ受け <input type="checkbox"/> 端子台受け <input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> 締付式クリップ <input type="checkbox"/> 接地棒（付属品） <input type="checkbox"/> 負荷側端子（接地極あり） <input type="checkbox"/> （ ） <input type="checkbox"/> （ ）	



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower
TEL. (03)6420-8400

www.meidensha.co.jp

北海道支店 Tel.(011)752-5120
東北支店 Tel.(022)227-3231
横浜支店 Tel.(045)641-1736
北関東支店 Tel.(048)711-1300
群馬支店 Tel.(0276)32-4670

東関東支店 Tel.(043)273-6125
新潟支店 Tel.(025)243-5971
静岡支店 Tel.(054)251-3931
北陸支店 Tel.(076)261-3176
中部支社 Tel.(052)231-7181

関西支社 Tel.(06)6203-5261
四国支店 Tel.(087)822-3437
中国支店 Tel.(082)543-4147
九州支店 Tel.(092)476-3151
カスタマーセンター Tel.(0120)099-056



安全に関するご注意

ご使用前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

■仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。
■本製品に関連して生じた損害の賠償につきましては、逸失利益、間接損害及び特別損害は除かせていただきます。

この製品に関するお問い合わせは

移動電源車

<https://www.meidensha.co.jp/m.p.generator>

こちらのページの [お問い合わせ](#) よりご連絡ください



CB38-2735J 2024年11月現在

2024-11ME (4V) 2L